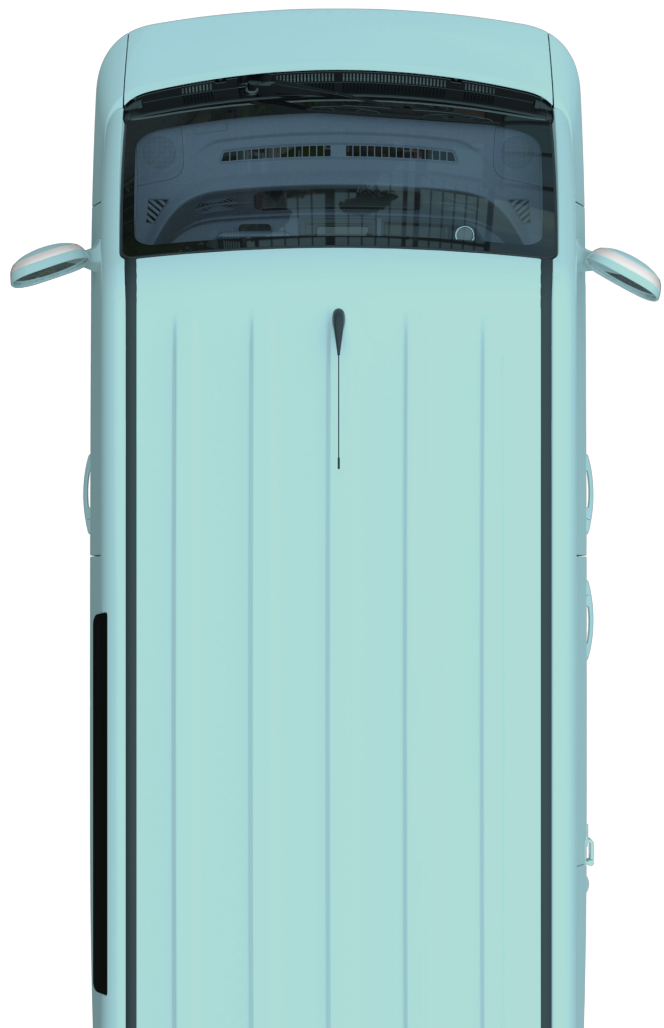




MANUAL DEL USUARIO



Introducción

Estimado cliente, gracias por comprar un vehículo eléctrico BPS y esperamos que nuestros productos y servicios puedan brindarle una experiencia satisfactoria.

Este manual incluye conocimientos sobre el funcionamiento y uso de varias funciones del vehículo, conducción segura y mantenimiento. Por lo tanto, lea atentamente el contenido del manual antes de usar el vehículo por primera vez, para que pueda familiarizarse con la operación y el uso de las funciones del vehículo rápidamente. Después de leer el manual, guárdelo en el vehículo para poder consultarlo fácilmente en cualquier momento.

El contenido de este manual es la información más reciente hasta el momento de la impresión. Para satisfacer las necesidades de los usuarios y el progreso tecnológico, nuestra empresa continuará mejorando y perfeccionando todos los modelos, por lo que nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios sin notificar a los clientes.

Declaración especial

El derecho de interpretar este manual y los derechos de autor pertenecen a BPS E-Truck Battery Powered Systems. Sin la autorización por escrito de la empresa, ninguna parte de este manual puede ser reimpresa, copiada o traducida, y esta publicación no puede ser copiada o almacenada en un sistema de recuperación público. No utilice registros electrónicos, mecánicos o cualquier otra forma de difusión.

La empresa reafirma solemnemente que es la única responsable de la revisión, interpretación y descripción de este manual del propietario y se reserva todos los derechos y el derecho de modificación según lo estipulado por la ley de derechos de autor.



Uso adecuado de unidades

1. Utiliza el modo ECO como preferencia y reserva el modo SPORT solo cuando sea necesario para optimizar la eficiencia de la unidad.

2. Activa A/C o PTC solo cuando sea imprescindible para reducir el consumo de energía.

3. Recuerda que la unidad cuenta con motor regenerativo de batería, lo que contribuye a la duración de la autonomía. Utilízalo siempre que sea posible: Deja que la unidad se desplace sin usar el freno ni el acelerador siempre que puedas.

4. Si la unidad permanecerá inactiva por más de 5 días, desconecta el poste negativo de la batería ubicado en el cofre para conservar la carga y prolongar la vida útil de la batería frontal de accesorios.

5. Evita acelerar en exceso cuando la unidad alcance su velocidad máxima (77km/h), ya que esto puede consumir más energía de la necesaria.

6. Cuando viajes a una velocidad considerable, suelta el acelerador y el freno para aprovechar el impulso y recargar la batería.

7. Para cargar la unidad, se recomienda utilizar un voltaje de 220V de preferencia para una mejor carga y obtener un mayor ahorro, aunque también es posible cargarla con 110V.

8. Al cambiar entre “D, N o R”, asegúrate de que la unidad esté detenida y pisa bien el freno para que el cambio se realice correctamente.

9. Para encender la camioneta, presiona bien el pedal del freno, inserta la llave, gira el switch a la primera posición, espera a que termine la animación “Chesh” y luego abre el switch completamente hasta que veas la leyenda “Ready” en la pantalla, finalmente baja el freno de mano.

10. Para apagar o prender la ventilación se tiene que accionar los botones de ventilación “+ o -”.

11. Para estacionar la unidad en pendientes levantar el freno de mano hasta su punto máximo para aplicar la fuerza necesaria para que la unidad permanezca estática.

12. Al apagar la unidad recuerda siempre, aplicar freno de mano, cambiar la perilla de cambios a “N”, apagar ventilación, tomar la llave y al salir asegúrate de cerrar bien las puertas de la unidad y apagar todas las luces.

13. La unidad está programada para trabajar de manera más eficiente entre el 25% y el 100% de la carga de la batería. Cuando la carga se encuentra por debajo de este porcentaje, la unidad adopta un uso más conservador para que el usuario regrese al punto de carga oportunamente.

Estas recomendaciones te ayudarán a usar la unidad de manera eficiente, prolongar su autonomía y ahorrar en su operación.

Contenido

Capítulo 1: Consejos	Pág. 1
Capítulo 2: Descripción general del vehículo	4
Capítulo 3: Función y operación del dispositivo a bordo del vehículo	13
Capítulo 4: Arrancar y conducir	24
Capítulo 5: Seguridad del vehículo	32
Capítulo 6: Mantenimiento	36
Capítulo 7: Especificaciones	45
Capítulo 8: Manejo de Emergencias	48

Capítulo 1: Consejos

1.1 Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todo el equipo estándar, el equipo estándar internacional y el equipo especial de esta serie de modelos. Por lo tanto, es posible que algunos equipos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o solo estén disponibles en ciertos mercados. Para obtener información de configuración específica, consulte el catálogo correspondiente o consulte al distribuidor donde compró el vehículo.

1.2 Piezas de repuesto y reacondicionamiento

Si necesita reemplazar piezas, se recomienda utilizar piezas originales de BPS.

Para las piezas no originales utilizadas por el vehículo BPS, BPS no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad u obligación.

Para las piezas no originales utilizadas por el vehículo BPS, BPS no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad u obligación. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de piezas no originales no están cubiertos por la garantía.

No está permitido modificar el vehículo de ninguna manera, de lo contrario, puede afectar negativamente la seguridad, la durabilidad y otro rendimiento del vehículo, y violar las condiciones de la garantía limitada del vehículo.

1.3 Consejos de seguridad

Advertencia, alto voltaje, atención, protección del medio ambiente y otros, serán algunos símbolos especiales que aparecerán con frecuencia en este manual. Se debe prestar especial atención a estos contenidos. Ignorar estas instrucciones de advertencia puede provocar lesiones personales o daños al vehículo.



El símbolo anterior indica “Advertencia”. Si se ignoran estas advertencias, pueden producir lesiones graves o la muerte. Este tipo de advertencia le dice lo que debe hacer o lo que no debe hacer para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte para usted y los demás.



El símbolo en la figura anterior significa “Peligro de alto voltaje, cuidado con las descargas eléctricas, los no profesionales no deben desmontar”.



El símbolo de la figura anterior indica “Precauciones”. Si ignora estas precauciones, puede causar daños al vehículo o su equipo. Este tipo de aviso le dice lo que debe o no debe hacer para evitar o reducir el riesgo de daño al vehículo y su equipo.



El símbolo anterior indica que está relacionado con la protección del medio ambiente de los vehículos eléctricos, y las leyes y reglamentos locales y nacionales de protección del medio ambiente deben cumplirse estrictamente.



El símbolo anterior indica que esta operación está prohibida o que este tipo de situación está prohibida.



Este símbolo aparece después del título o nombre, indicando que el equipo o la función descrita sólo está configurada en determinados modelos. Es posible que el vehículo que compró no esté equipado con este equipo o función. Por favor refiérase al vehículo real.

1.4 Período de rodaje del vehículo nuevo

Debido a errores de procesamiento y montaje, la resistencia por fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el período inicial de uso que en condiciones normales.

El rodaje de un coche nuevo es principalmente para mejorar la calidad de la superficie de las piezas móviles y el estado de fricción y desgaste, prolongar la vida útil y ahorrar consumo de energía

Para garantizar el máximo rendimiento y fiabilidad de los vehículos en el futuro, el uso de vehículos nuevos durante el período de rodaje inicial de 1000 km debe seguir los siguientes principios:

- a.** Al arrancar y conducir, evite la aceleración violenta y el frenado de emergencia innecesario.
- b.** Durante el período de rodaje, intente conducir en calles citadinas, evite conducir en caminos pantanosos o arenosos.
- c.** Evite el frenado de emergencia cuando use un vehículo nuevo. Debido a que el freno aún no tiene la fricción ideal en este momento, la distancia de frenado durante el frenado de emergencia es mayor que la distancia de frenado después

del rodaje.

d. Los neumáticos nuevos no tienen la mejor adherencia al principio del uso, por lo que se debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km.

e. No conduzca por mucho tiempo a una velocidad fija. Si constantemente cambia la velocidad, las partes móviles estarán bien rodadas.

f. Durante el período de rodaje del vehículo nuevo, no lo remolque otros vehículos.

g. Trate de evitar operar el sistema del motor en una temperatura alta ambiente (por encima de los 80°C).

1.5 Precauciones para el uso de vehículos eléctricos

Este vehículo es un coche eléctrico puro. El vehículo está equipado con componentes de alto voltaje como batería de alimentación, sistema de motor de tracción, cargador, PTC, etc. Para garantizar su seguridad, preste atención a la siguiente información:

a. Todos los cables y conectores de alto voltaje del vehículo se implementaron estrictamente de acuerdo con los estándares nacionales y estándares de la industria relevantes durante el proceso de diseño, fabricación y ensamblaje. Salvo las operaciones necesarias permitidas en este manual del usuario, las personas no profesionales de mantenimiento tienen estrictamente prohibido tocar, desarmar y armar a voluntad o reemplazar cualquier pieza en el sistema de alto voltaje para evitar descargas eléctricas.

b. Los cables de alta tensión del vehículo están envueltos en tubos corrugados de color naranja. Preste atención a la identificación y asegúrese de observar el contenido de la etiqueta de advertencia del sistema de alto voltaje.

c. Cuando lave el vehículo o en clima lluvioso, cierre herméticamente la puerta, cofre y la tapa del maletero para evitar que el agua directa moje el sistema de alto voltaje y el paquete de baterías, para no causar un cortocircuito en el sistema

de alto voltaje.

d. Bajo las condiciones de alta temperatura en verano, se recomienda no exponer el vehículo a altas temperaturas durante mucho tiempo, y se recomienda estacionar en un lugar bien ventilado.

e. Cuando el vehículo se use en invierno, se reducirá la eficiencia de carga de la batería de tracción. Para evitar que baje la temperatura de la batería y que el tiempo de carga sea demasiado largo y afecte el uso, se recomienda cargarla lo antes posible después de usar el vehículo en invierno.

f. Cuando el vehículo está funcionando en un ambiente de baja temperatura, la capacidad de descarga de la batería se reducirá, y la potencia y el rango de manejo del vehículo se reducirán, y el vehículo se puede restaurar después de que aumente la temperatura.

g. En días de lluvia, si la parte inferior del paquete de baterías de alto voltaje se sumerge en agua subterránea, está estrictamente prohibido encender el vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de BPS a tiempo.

h. Se recomienda mantener la carga de la batería del vehículo por encima del 20% durante el uso. Una descarga excesiva reducirá la vida útil de la batería del vehículo. Para no afectar al uso del vehículo, se recomienda cargar el vehículo cuando la energía de la batería sea inferior al 20%.

i. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, mantenga la energía de la batería de tracción al 50%-70% y desconecte la línea de conexión negativa de la batería de 12V al mismo tiempo.

j. Con el aumento de la vida útil y el número de recargas, así como la influencia de los hábitos personales de conducción, las condiciones de la carretera, el medio ambiente y otros factores relacionados, la capacidad de la batería de tracción puede atenuarse hasta cierto punto, lo que puede dar lugar a disminución en el rango de conducción en consecuencia, que es

una condición normal.

k. Cuando la capacidad de la batería es inferior al 20%, se recomienda no encender el aire acondicionado para evitar una descarga excesiva del vehículo.

l. Cuando el vehículo está muy cargado o sube colinas, se recomienda utilizar el modo "SPORT".

m. Durante el uso normal del vehículo, asegúrese de que la batería esté completamente cargada al menos una vez a la semana para evitar una visualización de energía imprecisa.

1.6 Seguridad infantil

Este vehículo es un coche eléctrico puro. El vehículo está equipado con componentes de alto voltaje como batería de alimentación, sistema de motor de tracción, cargador, PTC, etc. Para garantizar su seguridad, preste atención a la siguiente información:

a. No deje a los niños solos en el vehículo y no permita que los niños lleven o usen las llaves.

b. Los niños pueden arrancar el vehículo o cambiar la palanca de cambios a voluntad.

Los niños también pueden hacerse daño si juegan con las ventanas del vehículo u otros equipos en el vehículo. Además, si la temperatura dentro del vehículo es demasiado alta o demasiado baja, también puede causar lesiones fatales a los niños.

1.7 Servicio

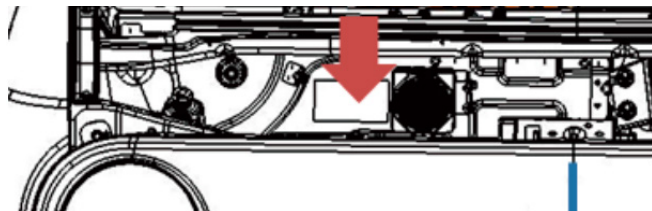
Cuando su vehículo se averíe y no pueda manejarlo usted mismo, puede obtener ayuda a través de los siguientes canales: Póngase en contacto con la estación de servicio local autorizada de BPS.

Gracias de nuevo por comprar BPS. Si tiene alguna pregunta o sugerencia durante el uso del vehículo, puede comunicarse con la estación de servicio local autorizada de BPS, y de todo corazón le brindaremos un servicio de la mejor calidad.

Capítulo 2: Descripción general del vehículo

2.1 Placa de identificación

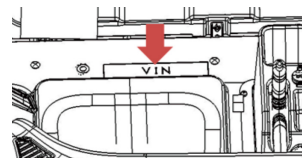
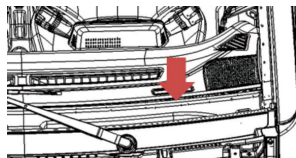
La placa de identificación de todo el vehículo está ubicada en la pared frontal del cofre, y el contenido de la placa de identificación incluye la siguiente información: el nombre de la empresa y el Número de Identificación Vehicular (VIN), marca, modelo de vehículo, modelo de motor, potencia máxima, tensión de funcionamiento de la batería, capacidad de la batería, calidad de frenado, capacidad máxima de carga, tiempo de fabricación.



2.2 VIN

El Número de Identificación Vehicular (VIN) se encuentra:

1. En la placa de identificación del vehículo.
2. Entre la parte superior izquierda del tablero y el parabrisas delantero.
3. Entre la parte superior izquierda del tablero y el parabrisas delantero.



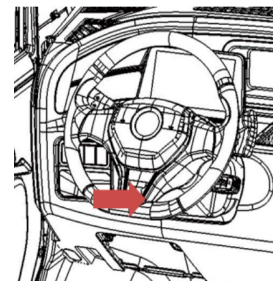
2.3 Lectura del Número de Identificación Vehicular

El lado derecho del asa del cable de la cubierta de la góndola delantera está equipado con una interfaz de diagnóstico del vehículo, que se utiliza para conectarse a un instrumento de diagnóstico especial para BPS. El Número de Identificación Vehicular se puede leer desde el controlador del motor de accionamiento a través del instrumento de diagnóstico.

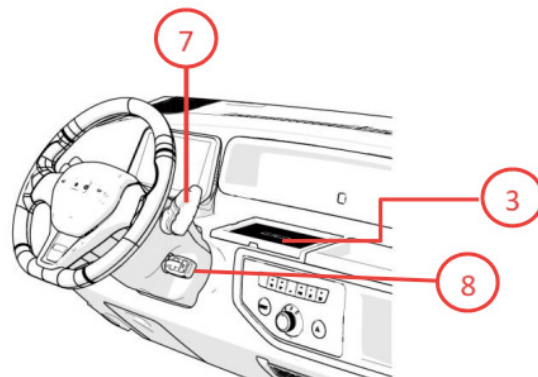
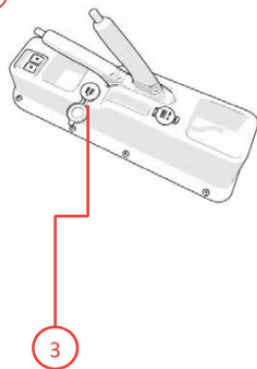
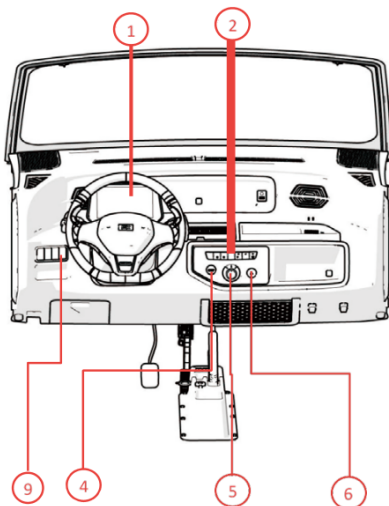
2.4 Número de motor de accionamiento

La placa de identificación del motor de accionamiento está pegada en la cubierta del extremo del motor de accionamiento.

La información de la placa de identificación incluye el modelo del motor de accionamiento, la potencia, el par, la velocidad, etc.

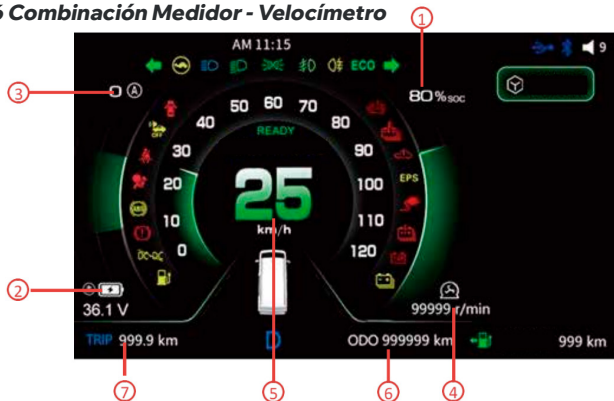


2.5 Descripción general del tablero



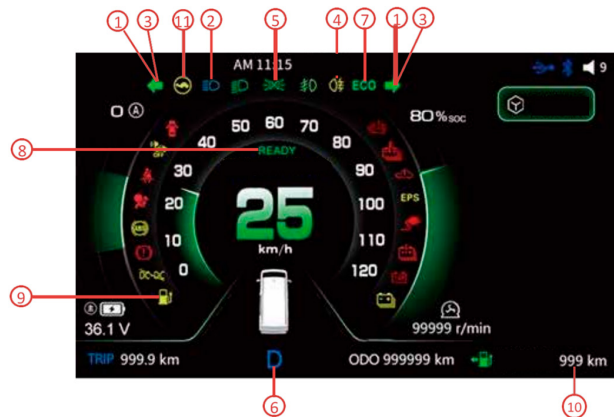
No.	Elemento
1	Instrumento combinado
2	Panel de control de aire acondicionado
3	Interfaz USB
4	Interruptor de modo "SPORT"
5	Interruptor de cambio
6	Interruptor de luces de advertencia de peligro
7	Interruptor combinación
8	Interruptor de encendido
9	Grupo de interruptores en el lado izquierdo del tablero

2.6 Combinación Medidor - Velocímetro



Cuando el verde cambie a rojo, busque un dispositivo de carga cercano para cargarlo. Cuando el amperímetro muestra un valor negativo.

2.7 Combinación Medidor - Indicador



No.	Función	Descripción
1	Pantalla SOC de energía de la batería	Pantalla de estado de carga de la batería de tracción
2	Voltímetro	Muestra el voltaje de la batería de tracción.
3	Amperímetro	Muestra la corriente de carga y descarga de la batería de tracción
4	Tacómetro del motor	Visualización de la velocidad actual del motor
5	Velocímetro	Indicador de velocidad actual
6	Odómetro	Pantalla de kilometraje total
7	Odómetro de viaje	

No.	Función
1	Indicador de señal de giro
2	Indicador de luz de carretera
3	Indicador luminoso de advertencia de peligro
4	Indicador de luz antiniebla trasera
5	Indicador luminoso de posición
6	Indicador de marca en formación
7	Indicador de modo de trabajo ECO/SPORT
8	Indicador de estado de vehículo READY
9	Indicador de estado de carga de la batería
10	Pantalla de kilometraje restante
11	Alarma de límite de potencia

2.8 Advertencia de medidor combinado



No.	Función
1	Advertencia del sistema de frenos
2	Advertencia de temperatura de la batería de alimentación demasiado alta
3	Advertencia de falla de la batería de alimentación
4	Advertencia de falla del motor de accionamiento
5	Advertencia de falla del sistema del vehículo
6	Indicación del estado de conexión de la pistola de carga
7	Indicación de trabajo de la luz de posición
8	Advertencia de batería baja
9	Alarma de aislamiento
10	Fallo del sistema DCDC
11	Sonido de advertencia de baja velocidad del vehículo apagado
12	Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
13	Alarma de puerta no cerrada
14	Advertencia de falla del sistema ABS
15	Alarma EPS





99999 r/min



AM: 11:15

D

25
km/h

 999 km

Indicador de giro a la izquierda

Cuando se acciona el interruptor de giro a la izquierda, se enciende el indicador de señal de giro a la izquierda.

Velocidad del motor

Muestra la información de velocidad del motor, la unidad es r/min, cuando la velocidad supera las 6500 revoluciones, se mostrará en rojo.

Indicador de mal funcionamiento del motor

Si esta luz indicadora está encendida, significa que el sistema del motor está defectuoso.

Visualización de la hora

Se podrá observar la hora en formato de 12 horas.

Visualización de marchas

Hay tres marchas (R/N/D), este muestra la marcha actual y no se muestran las marchas que no se estén utilizando.

Pantalla de velocidad

La velocidad actual del vehículo se muestra en km/h, y la velocidad máxima de visualización es de 120 km/h.

Pantalla de kilometraje restante

El kilometraje restante es el estimado según la batería de tracción actual del vehículo.

Cuando ocurran las siguientes situaciones, el kilometraje restante disminuirá o aumentará.
(A/C) encendido o apagado;
Calentador (PTC) encendido o apagado;
Activar o desactivar el modo SPORT;

A medida que la temperatura del clima disminuye gradualmente, se reducirá el kilometraje restante del vehículo. Cuando la temperatura sube, se recuperará gradualmente.

Aviso

A medida que la temperatura del clima disminuye gradualmente, se reducirá el kilometraje restante del vehículo. Cuando la temperatura sube, se recuperará gradualmente.

Advertencia de bajo consumo de SOC

Cuando el SOC es inferior al 20%, la luz indicadora se enciende, lo que indica que la batería está baja.

Pantalla SOC

Muestra el poder actual de la batería.

Luz de señal de giro a la derecha

Cuando se acciona el interruptor de giro a la derecha, se enciende el indicador de señal de giro a la derecha.

Indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación

Si este indicador se enciende, significa que la batería de alimentación está defectuosa.

Indicador de luz antiniebla trasera

Si esta luz indicadora se enciende, significa que la luz antiniebla está encendida.

Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

Si esta luz indicadora se enciende, significa que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.



100%SOC





Indicador de sobrecalentamiento de la batería de alimentación

Si esta luz indicadora se enciende, significa que la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta.



Indicador de falla del sistema de frenos

Si esta luz indicadora se enciende, significa que el nivel del líquido de frenos del vehículo es bajo o que el freno de mano no se ha soltado.

Pantalla de odómetro

Para registrar el kilometraje total recorrido.

OD0 888888 km

El rango de visualización es de 0-999999 km, la precisión es de 1 km y el kilometraje total permanecerá en este valor después de alcanzar el valor máximo de 999999 km.

Pantalla de corriente total

Para mostrar la corriente actual de la batería de alimentación, la parte negativa de la barra indicadora actual (que indica la corriente de realimentación de energía o la corriente de carga).



Estado del indicador de carga

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que el vehículo se está cargando.

Indicador de estado de conexión del cargador



Cuando la luz indicadora se enciende, significa que la pistola de carga del vehículo se ha conectado.



Alarma de límite de potencia

Significa que el vehículo está en modo de límite de potencia.



Fallo de aislamiento

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que hay una falla de fuga en el sistema de alto voltaje de todo el vehículo. Deténgase a tiempo y comuníquese con la estación de servicio autorizada BPS.



36.1 V

Pantalla de voltaje total

Para indicar el voltaje actual del sistema, muestre el estado del paquete de batería principal y el paquete de batería secundario respectivamente.

READY

Indicador READY

Si esta luz indicadora se enciende, significa que el vehículo se ha encendido y está listo para conducir.

Modo ECO/SPORT

Si se enciende el modo "SPORT", significa que el vehículo está en modo deportivo; si el modo ECO se enciende, significa que el vehículo está en modo de funcionamiento económico.

SPORT ECO

El modo ECO/SPORT se puede cambiarse entre sí y no se encenderán al mismo tiempo.



Indicador de estado de la puerta

Si esta luz indicadora se enciende, significa que la puerta está abierta.



Indicador de mal funcionamiento de DCDC

Si esta luz indicadora se enciende, significa que el DCDC del vehículo está defectuoso o que el voltaje de la batería auxiliar es demasiado bajo.



Trip 888.8 km



Indicador de aviso de peatones

Si este indicador está encendido, significa que el sistema de advertencia de peatones a baja velocidad del vehículo está apagado.

Visualización del odómetro de viaje

Para registrar el kilometraje de un solo viaje, el rango de visualización es 0-999,9 km, después de 999,9 km, el odómetro de viaje se borra automáticamente y se vuelve a calcular desde 0. En el estado de estacionamiento y con el freno de mano levantado, haga clic en el esquina superior derecha de la pantalla “aplicación de función” → “configuración” → “configuración del sistema” → “kilometraje subtotal” → “borrar”, el kilometraje subtotal se borra.

Indicador de luz de carretera

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que la luz alta del vehículo está encendida.

Indicador luminoso de posición

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que la luz de posición del vehículo está encendida.

Indicador de mal funcionamiento del ABS

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que el módulo antibloqueo de frenos del vehículo está defectuoso.

Indicador de mal funcionamiento del vehículo

Cuando la luz indicadora se enciende, significa que el sistema del vehículo está defectuoso.

2.9 Audio y video del instrumento combinado

Música local

Inserte el disco U en el puerto USB, como se muestra en la figura de la derecha, haga clic en la función aplicación-música, ingrese a la interfaz de reproducción, escanee la música local, puede reproducir los archivos de música en el disco U, como se muestra en el siguiente figura.



Aviso

Las funciones multimedia solo pueden funcionar cuando la velocidad del vehículo es “0” y el freno de mano está accionado.



Permite la configuración de tres modos: bucle único, reproducción secuencial y reproducción aleatoria.

Cuenta con un botón para ajustar el volumen.

Memoriza y reproduce el último archivo de audio reproducido después del inicio.

Ayuda a los usuarios a ver y reproducir la lista de archivos de audio en el almacenamiento móvil.

Ayuda a los usuarios a establecer el progreso de reproducción actual de los archivos de audio.

Botón de soporte para configurar el volumen, silenciar y activar el sonido en la reproducción de archivos de audio.

Cuenta con teclas para cambiar la canción anterior, la siguiente canción, reproducir, pausar.

Muestra el nombre de la canción que se está reproduciendo actualmente.

Muestra la información del canal de transmisión durante el proceso de reproducción.

Admite la memoria y reproduce el último canal reproducido después de que se inicie el módulo de radio.

Admite la radio para salir del modo de trabajo cuando se inicia la música.

Admite el modo de trabajo de salida de radio durante la llamada entrante, la llamada saliente o la llamada.

Admite a los usuarios para agregar canales favoritos a la lista de favoritos, Max. 6 FM.

Admite teclas programables para silenciar y no silenciar la radio.

Admite teclas programables para cambiar entre el canal anterior y el siguiente.

Búsqueda automática de canales.

Teléfono inteligente Bluetooth

El teléfono inteligente está conectado al instrumento multimedia a través de Bluetooth para realizar la función de teléfono manos libres Bluetooth.



Radio

El sistema de radio a bordo recibe modulación de radiofrecuencia y señales de FM, demodula las señales de radio en señales de audio y emite sonido al mismo tiempo.

Admite el indicador de conexión Bluetooth, puede mostrar el teléfono móvil inteligente Bluetooth conectado normalmente

Música Bluetooth

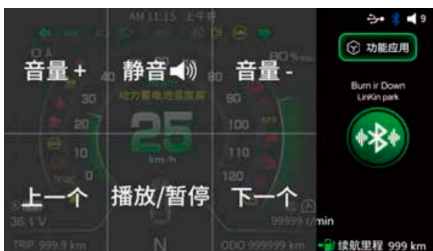
El teléfono inteligente está conectado al sistema de información del vehículo a través de Bluetooth, que puede realizar la transmisión estéreo Bluetooth. El sistema de información a bordo puede mostrar el nombre de la canción, reproducir/pausar música Bluetooth, cambiar la canción anterior/siguiente y aumentar/disminuir el volumen a través del botón virtual.



Admite aviso de conexión bluetooth, puede mostrar el teléfono móvil conectado normalmente.

Admite bluetooth para controlar el teléfono móvil para reproducir música hacia arriba y hacia abajo.

Admite bluetooth para controlar la reproducción/pausa del teléfono móvil.



Botón virtual del reproductor de música

Al reproducir música local (USB) y música Bluetooth del teléfono móvil, puede reproducir, pausar, cambiar a la canción anterior, a la siguiente y aumentar o disminuir el volumen tocando el área correspondiente del medidor.



Interconexión de teléfonos inteligentes

La interconexión de teléfonos móviles brinda a los usuarios la función de asignar la interfaz del teléfono móvil al sistema de información del vehículo del sistema Android y admite la interacción de pantalla dual.

Admite conexión USB para asignar la pantalla del teléfono Android a la pantalla del sistema de información del automóvil y admite control bidireccional.

Admite conexión USB para mapear la pantalla de navegación del teléfono móvil del sistema Android y el control bidireccional.

Capítulo 3: Función y operación del dispositivo a bordo del vehículo

3.1 Medidor combinado (Configuración dos) - Manómetro



No.	Función
1	Amperímetro
2	Voltímetro
3	Pantalla SOC de nivel de batería
4	Velocímetro
5	Pantalla de kilometraje total
6	Pantalla de kilometraje subtotal

Cuando la pantalla SOC del nivel de la batería alcance el área amarilla, busque el dispositivo de carga más cercano.

En el estado de conducción, cuando el valor del amperímetro muestra un valor negativo, la recuperación de energía de frenado está funcionando, siga conduciendo normalmente.

3.2 Medidor combinado (Configuración dos) - Luz indicadora



No.	Función
1	Indicación de señal de giro
2	Indicación de modo deportivo
3	Indicación de luz de advertencia de peligro
4	Indicación de estado de vehículo READY
5	Indicación de modo ECO
6	Indicación de luz antiniebla trasera
7	Indicación de luz de cruce
8	Indicación de luces altas
9	Indicación de luz de posición
10	Información sobre la autonomía de crucero
11	Indicación de recuperación de energía
12	Instrucciones de conexión de la pistola de carga
13	Indicación del estado de carga de la batería de alimentación
14	Pantalla de información de marcha

3.3 Medidor combinado (Configuración dos) - Luz de advertencia



No.	Función
1	Advertencia del sistema de frenos
2	Advertencia de falla del sistema de estacionamiento
3	Advertencia de puerta no cerrada
4	Advertencia de batería de tracción
5	Advertencia de límite de potencia de conducción
6	Advertencia de falla CC-CC
7	Advertencia de falla del motor de accionamiento

3.3 Medidor combinado (Configuración dos) - Luz de advertencia



No.	Función
1	Advertencia de sobrecalentamiento del motor
2	Advertencia del sistema del vehículo
3	Advertencia de batería de alimentación
4	Advertencia de cinturón de seguridad no abrochado

3.3 Medidor combinado (Configuración dos) - Luz de advertencia



No.	Función
1	Advertencia de falla de EPS
2	Sonido de advertencia de baja velocidad apagado
3	Advertencia de falla del sistema ABS



Indicador de giro a la izquierda

Cuando se acciona el interruptor de giro a la izquierda, se enciende el indicador de señal de giro a la izquierda.



Indicador de mal funcionamiento del motor

Si esta luz indicadora está encendida, significa que el sistema del motor está defectuoso.



Indicador de sobrecalentamiento del motor

Si está encendido, indica que el sistema del motor tiene una falla de sobrecalentamiento.



Pantalla de posición de marcha

Hay tres marchas R/N/D en total, se muestra la marcha actual y no se muestra la marcha no actual.



Indicación de recuperación de energía de frenado

Cuando el sistema de accionamiento está en el estado de recuperación de energía de frenado, esta luz indicadora está encendida y la corriente se desacelera a un valor negativo.



Visualización de la velocidad del vehículo

Muestra la velocidad actual del vehículo, mostrada en km/h, y la velocidad máxima mostrada es 199 km/h.



Advertencia de bajo consumo de SOC

Cuando el SOC es inferior al 20%, la luz indicadora se enciende, lo que indica que la batería está baja.



Pantalla SOC

Muestra el nivel actual de la batería. El rojo indica que es inferior al 5%; amarillo indica es 6%-25%; verde indica es 26%-100%



Luz de señal de giro a la derecha

Cuando se acciona el interruptor de giro a la derecha, se enciende el indicador de señal de giro a la derecha.



Indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación

Si este indicador se enciende, significa que la batería de alimentación está defectuosa.



Indicador de luz antiniebla trasera

Si esta luz indicadora se enciende, significa que la luz antiniebla está encendida.



Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

Si esta luz indicadora se enciende, significa que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.



Avería del sistema de frenos

Si esta luz está encendida, significa que el nivel del líquido de frenos del vehículo es bajo.



Indicador del sistema de estacionamiento

Si esta luz indicadora se enciende, el freno de mano no está liberado.



Pantalla de kilometraje total

Registre el kilometraje total recorrido. El rango de visualización es de 0 a 999999 km, la precisión es de 1 km y el kilometraje total permanecerá en este valor después de alcanzar los 999999 km.



Pantalla de corriente total

Muestra la corriente de la batería de alimentación y la parte negativa de la barra indicadora (que representa la corriente de realimentación de energía o la corriente de carga).



Indicador de estado de carga

Cuando la luz indicadora está encendida, significa que el vehículo se está cargando.h



Conexión de la pistola de carga

Cuando la luz indicadora está encendida, significa que el cargador del vehículo se ha conectado.

188.8 V

Pantalla de voltaje total

Indica el voltaje actual del sistema y muestra el estado del paquete principal y el subpaquete respectivamente.

READY

Indicador READY

Si esta luz indicadora está encendida, significa que el vehículo está encendido y listo para conducir.



Indicador de avería del EPS

Si esta luz indicadora está encendida, indica que la energía eléctrica, el sistema de dirección es defectuoso.

ECO/SPORT

Si SPORT está encendido, significa que está en modo SPORT; ECO está encendido, significa que está en modo de funcionamiento económico.

ECO SPORT

ECO/SPORT se pueden intercambiar entre sí y no se encenderán al mismo tiempo.

Indicador de estado de la puerta

Si la luz indicadora está encendida, la puerta del vehículo está abierta.



Indicador de falla CC-CC

Si esta luz indicadora está encendida, significa que el DC.DC del vehículo está defectuoso o que el voltaje de la batería auxiliar es demasiado bajo.



Indicador de límite de potencia

Si este indicador está iluminado, el vehículo está en modo de limitación de potencia.



Sonido de advertencia peatonal para apagar

Si este indicador está encendido, significa que el sistema de advertencia de peatones a baja velocidad del vehículo está apagado.

Pantalla de kilometraje subtotal

Registre el kilometraje de un solo viaje, el rango de visualización es 0-999 km, después de 999 km, el kilometraje subtotal se borra automáticamente y se vuelve a calcular desde 0. Cuando el vehículo está estacionado y el freno de mano está levantado, presione brevemente (menos de 0.5 segundos) el botón TRIP para mostrar el valor de kilometraje subtotal. Esta vez, mantenga presionado (durante más de 2 segundos) el botón VIAJE para borrar el kilometraje subtotal.

000888 KM

Indicador de luz de cruce

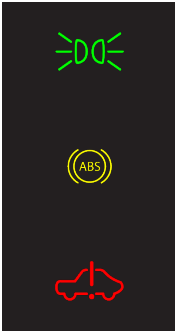
Cuando el indicador está encendido, significa que las luces bajas del vehículo están encendidas.



Indicador de luces altas

Cuando el indicador está encendido, significa que las luces altas del vehículo están encendidas





Indicador luminoso de posición

Cuando la luz indicadora está encendida, significa que las luces de posición del vehículo están encendidas.

Indicador de avería del ABS

Cuando las luces indicadoras están encendidas, significa que el ABS del vehículo está defectuoso.

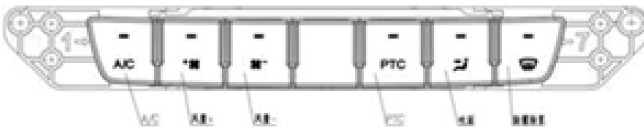
Indicador de avería del vehículo

Cuando la luz indicadora está encendida, indica un mal funcionamiento del sistema del vehículo.

Aviso

Antes de conectar el teléfono móvil, ingrese las “Opciones de desarrollador” del teléfono móvil y encienda el interruptor “Depuración USB”.

3.4 Panel de control de aire acondicionado



a. Botón de aire acondicionado

Cuando el ventilador esté encendido, presione A/C y el sistema de aire acondicionado comenzará a funcionar.

b. Velocidad del ventilador + botón

Presione fan speed +, el ventilador se enciende y la velocidad 1, presione nuevamente para aumentar a la velocidad 2 y, a su vez, a su vez.

c. Botón de velocidad del ventilador

Cuando el ventilador esté encendido, haga clic en - para disminuir

una velocidad, presione nuevamente para disminuir otra velocidad, y cuando la velocidad del ventilador se reduzca a la velocidad 1, presione nuevamente para apagar el ventilador.

d. Botón PTC

Cuando el ventilador esté encendido, presione el botón PTC una vez y el sistema de calefacción (incluida la función de ventilador) comenzará a funcionar. Presione PTC nuevamente, la función PTC se apaga y la función del ventilador funciona de forma independiente.

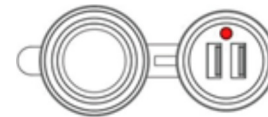
e. Botón interruptor de soplado frontal, descongelación y desempañado

Presione el botón de modo de descongelación y desempañado para cambiar a la posición de descongelación y desempañado, y luego presione el botón de modo de soplado facial para cambiar a la posición de soplado facial.

Aviso

Cuando el aire está en un estado de circulación interna, el tiempo de suministro de aire no debe ser demasiado largo, para evitar que el aire del automóvil esté demasiado sucio, el vidrio de la puerta y la ventana se mojarán y la concentración de oxígeno será demasiado baja.

3.5 Puerto USB



El puerto USB externo es un dispositivo que proporciona alimentación externa a algunos equipos eléctricos con interfaz USB, como los teléfonos inteligentes.

3.6 Interruptor de modo SPORT



El interruptor de modo SPORT se utiliza principalmente para cambiar entre el modo deportivo y el modo económico. Cuando se presiona el interruptor, es el modo SPORT, y se presiona nuevamente para cambiar al modo ECO. El interruptor tiene una función de autobloqueo. Puede proporcionar a los conductores diferentes experiencias de conducción para satisfacer diferentes necesidades de conducción.

3.7 Interruptor de cambio



El conjunto del mecanismo de cambio electrónico se utiliza para cambiar las marchas de todo el vehículo. Se divide en tres marchas R, N, D. La marcha R es la marcha atrás, la N es la marcha neutral y la marcha D es la marcha de avance.

3.8 Interruptor Interruptor de luces de advertencia de peligro

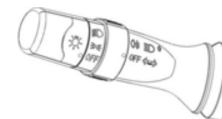


Presione este interruptor de luz intermitente de emergencia, las cuatro señales de giro y las señales de giro laterales parpadearán al mismo tiempo.

Este interruptor se utiliza cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia o anormal.

3.9 Interruptor combinado

Gire la perilla del atenuador a la posición "APAGADO", todas las luces se apagarán.



3.10 Interruptor de cambio



El conjunto del mecanismo de cambio electrónico se utiliza para cambiar las marchas de todo el vehículo. Se divide en tres marchas R, N, D. La marcha R es la marcha atrás, la N es la marcha neutral y la marcha D es la marcha de avance.




3.11.1 Luz de posición

Gire la perilla del atenuador a este símbolo , la luz de posición están encendidas.


3.11.2 Luces cortas

Gire la perilla del atenuador a este símbolo , las luces cortas están encendidas.

3.11.3 Luz antiniebla trasera

Cuando el interruptor de control de la luz del vehículo esté en la posición , gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición , la luz antiniebla se encenderá, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición , nuevamente, la luz antiniebla se apagará.

3.11.4 Luces altas

Gire la perilla del atenuador a la posición , el mango de la luz se empuja hacia abajo desde su posición original (opuesto al costado del volante), las luces altas se encenderán.

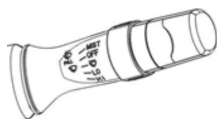
3.11.5 Destello de faros

Cuando la manija de la luz se retira de su posición original (cerca del costado del volante), las luces altas se encenderán; cuando se suelte la manija de la luz, volverá a la posición original y las luces se apagarán.

3.11.6 Interruptor de luces de dirección

Se activarán si la manija de la señal de dirección se presiona ligeramente.

3.11.7 Interruptor de limpiaparabrisas



La palanca de control está en el lado derecho de la columna de dirección y la palanca de control tiene cuatro posiciones.

- **MIST:** modo de barrido único, el limpiaparabrisas se limpiará una vez a baja velocidad y luego volverá a la posición original.
- **OFF:** Dejará de limpiar
- **INT:** Marcha intermitente, el limpiaparabrisas funcionará en un cierto círculo.
- **LO:** Limpieza a baja velocidad.
- **HI:** Limpieza a alta velocidad. Si la manija del limpiaparabrisas se tira hacia atrás (cerca del costado del volante), rociará agua y limpiará el agua a baja velocidad.



Aviso

En climas fríos cuando el parabrisas está helado, primero se debe quitar el hielo y la nieve del brazo del limpiaparabrisas, se debe encender el dispositivo de descongelación y luego se debe usar el limpiaparabrisas.

3.11.8 Conjunto del interruptor de encendido



Cuatro posiciones:

1. Posición de “BLOQUEO”, solo las luces, las bocinas, las cerraduras de las puertas del control central y las luces de advertencia de peligro pueden funcionar, y la llave de encendido solo se puede sacar cuando está en esta posición.
2. Posición “ACC”, panel de instrumentos (incluyendo radio y video), energía de respaldo y puerto USB pueden funcionar.
3. Posición “ON”, en esta posición, todos los sistemas eléctricos de bajo voltaje están conectados y el alto voltaje se completa en el sistema eléctrico de alto voltaje.
4. Posición de “START”, cuando está en esta posición, la energía comienza parcialmente, una vez que se muestra “READY”, debe soltar la llave inmediatamente y la llave de encendido volverá automáticamente a la posición “ON” y el motor de accionamiento puede funcionar.

3.19 Interruptor combinado izquierdo y luz intermitente del tablero de información



El interruptor combinado en el lado izquierdo del tablero tiene cuatro posiciones clave, de las cuales el interruptor más a la izquierda es el interruptor de modo de destello del tablero de información. Las tres posiciones clave restantes están reservadas para uso futuro.

El tablero de información de la izquierda es un tablero de vidrio especial. Use un resaltador para escribir texto o dibujar imágenes en la placa de vidrio (el resaltador frío es el mejor), puede realizar el efecto de visualización de múltiples colores y múltiples modos.

El interruptor de modo del tablero de información es un interruptor de gatillo (sin autobloqueo), que se utiliza para cambiar el modo de color de la luz y cambiar el color de la luz del conjunto de la lámpara de destellos del tablero de información en el lado izquierdo de la carrocería del vehículo.

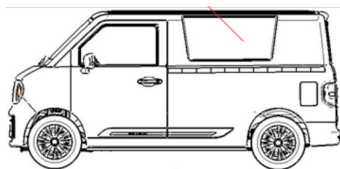
El flash del panel de información está desactivado de forma pre-determinada. Presione el interruptor de modo de ensamblaje de la lámpara de flash y manténgalo presionado durante 3 segundos para encender la luz, presione brevemente el interruptor para cambiar los modos en secuencia y luego presione y mantenga presionado durante 3 segundos para apagar el flash.

Los ajustes del modo de iluminación incluyen: verde siempre encendido, rosa siempre encendido, azul cielo siempre encendido, amarillo siempre encendido, blanco siempre encendido, azul oscuro siempre encendido, gradación aleatoria de seis colores (4 segundos por color) y 7 modos en total.

El modo de encendido predeterminado del ensamblaje de la lámpara de flash es "Seis gradientes aleatorios (4 segundos por color)".

Cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON, la lámpara de destellos puede funcionar.

Tablero de información del lado izquierdo.

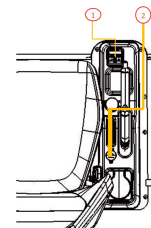


Aviso

El tablero de información flash es ideal para mostrar información de colores fríos, que incluye principalmente: verde, azul, blanco, etc.; el efecto de visualización de la información en colores cálidos no es bueno, y el rojo es el color principal en colores cálidos.

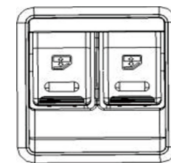
3.12 Descripción general del panel secundario

No.	Función
1	Interruptor de elevalunas
2	Energía de respaldo

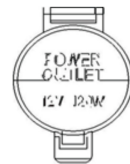


3.13 Interruptor del elevalunas eléctrico

Uno de los interruptores de las ventanas eléctricas controla la puerta izquierda y el otro controla la puerta derecha. Presione un interruptor hacia abajo, el elevador de vidrio controlado por el interruptor impulsa el vidrio hacia abajo, tire del interruptor hacia arriba, el elevador de vidrio impulsa el vidrio hacia arriba.



3.14 Energía de respaldo



La fuente de alimentación de respaldo es un dispositivo que proporciona energía para algunos equipos eléctricos, como teléfonos externos para automóviles, DVD portátiles, cargadores de teléfonos, etc. El equipo con corriente máxima $\leq 10A$ y potencia $\leq 120W$ puede usar energía de respaldo.

Capítulo 4: Descripción general del vehículo

4.1 Comprueba antes de conducir

Para su seguridad, la de todos los ocupantes y otros usuarios de la carretera, se deben comprobar los siguientes elementos antes de cada conducción:

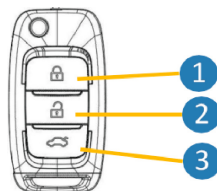
4.2 Antes de entrar al vehículo

- Compruebe si los neumáticos están excesivamente desgastados, si la presión de los neumáticos es normal o si hay objetos extraños incrustados en la banda de rodadura del neumático;
- Verifique si la función de iluminación del vehículo y las luces de señal de giro y la luz de freno están normales;
- Compruebe si la escotilla delantera y la cubierta del puerto de carga están cerradas y bloqueadas;
- Compruebe si no hay obstáculos alrededor del vehículo.
- Verifique si todas las ventanas y los espejos retrovisores del automóvil están limpios.

4.3 Después de ingresar al vehículo

- Compruebe si todas las puertas están cerradas correctamente.
- Ajuste la posición del asiento y confirme que todos los ocupantes se hayan abrochado los cinturones de seguridad.
- Compruebe si la visión desde todos los ángulos es clara y buena (visión frontal, visión de la puerta lateral y visión del espejo retrovisor);
- Compruebe si los pedales se pueden pisar suavemente;
- Si está moviendo el vehículo, verifique si el panel de instrumentos tiene una luz de falla que esté siempre encendida. Si la luz de falla está siempre encendida y no está seguro de sí afectará la seguridad de conducción del vehículo, puede comunicarse al servicio de BPS.

4.4 Llave inteligente



No.	Función
1	Interruptor de bloqueo
2	Interruptor de desbloqueo
3	Interruptor de cajuela

4.4.1 Reemplazo de la batería

Modelo de batería: 3V CR2032

4.4.2 Función del interruptor

a. Interruptor de bloqueo

Cuando la puerta y la puerta trasera estén cerradas, presione brevemente una vez, las señales de giro izquierda y derecha parpadearán una vez, y las 4 cerraduras de la puerta (incluida la puerta trasera) se bloquearán una vez, esto significa que la llave funciona correctamente.



Aviso

Después de encender el automóvil, el interruptor de bloqueo del control remoto no es válido; el control remoto tiene la función de aprender códigos.

b. Interruptor de desbloqueo

Presione brevemente el interruptor de desbloqueo una vez, las señales de giro izquierda y derecha parpadearán dos veces, y las 4 cerraduras de las puertas (incluida la puerta trasera) se desbloquearán una vez y el desbloqueo remoto se realizará correctamente.

4.5 Selección y funcionamiento de marchas

Esta serie de modelos utiliza un interruptor de cambio de perilla.

Marcha atrás (R)

Presione el pedal del freno y gire la perilla a la posición R, el instrumento combinado mostrará R

Engranaje de conducción (D)

Presione el pedal del freno y gire la perilla a la posición D, el instrumento combinado mostrará D.

Marcha neutra (N)

Presione el pedal del freno, gire la perilla a la posición N, el instrumento combinado mostrará N y luego apriete el freno de mano.

Modo SPORT

Presione el botón SPORT, el instrumento combinado mostrará la posición de la marcha, presione nuevamente para cancelar.

4.6 Arrancar y conducir

1. Presione el pedal del freno y mantenga esta acción;
2. Mantenga el interruptor de cambio en la posición "N"
3. Gire la llave a la posición "START", el vehículo arrancará y el indicador "READY" en el instrumento se iluminará y el área de visualización de engranajes mostrará "N".
4. Gire la perilla de cambios a la posición D, en este momento la pantalla de engranajes del área de instrumentos combinados muestra "D";
5. Suelte la manija del freno de estacionamiento.
6. Suelte el pedal del freno, el vehículo comienza a moverse, presione ligeramente el pedal del acelerador, el vehículo comenzará a acelerar.

Advertencia

Está prohibido conducir un vehículo después de beber alcohol o consumir drogas (que afectará su capacidad para controlar el vehículo). El alcohol y ciertas drogas pueden retrasar el tiempo de reacción, afectar el juicio y la coordinación, lo que puede causar accidentes y lesiones graves.

Durante el proceso de conducción, si la parte inferior del vehículo está muy golpeada, comuníquese con la estación de servicio autorizada de BPS para que la inspeccionen a tiempo.

4.7 Freno

4.7.1 Freno de servicio

a. Las ruedas delanteras de este vehículo adoptan frenos de disco hidráulicos. Las ruedas traseras adoptan frenos de tambor y el diseño del sistema de frenos adopta un sistema de frenos de doble circuito en diagonal. Este sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas falla, el otro aún puede actuar como freno. Sin embargo, la distancia de frenado también aumentará. Al mismo tiempo, también se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos. Si esto sucede, comuníquese a tiempo con la estación de servicio autorizada de BPS.

b. Es normal que el sistema de frenos haga ruidos ocasionales. Sin embargo, si el sonido de chirrido o chirrido de metal con metal se produce durante mucho tiempo, las pastillas de freno pueden estar muy desgastadas y deben reemplazarse. En este momento, diríjase a la estación de servicio autorizada de BPS para su inspección o reemplazo.

c. Debido a los arranques y paradas frecuentes, las condiciones de trabajo de las pastillas de freno son relativamente duras. Por lo tanto, el grosor de las pastillas de freno debe comprobarse periódicamente de acuerdo con las normas de BPS y sustituirse si es necesario.

d. Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia a la posición ON, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente. Es necesario verificar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es normal, indica que hay otras fallas en el sistema de frenos. Diríjase a tiempo a la estación de servicio autorizada de BPS para su inspección.



Aviso

- a.** Al conducir, no ponga el pie en el pedal del freno, de lo contrario, las piezas del freno se desgastarán, se sobrecalentarán y se extenderá la distancia de frenado.
- b.** Los discos de freno mojados reducirán la eficiencia de frenado. Después de vadear, lluvia intensa o lavar el automóvil, presione ligeramente el pedal del freno para que el disco de freno y la pastilla de freno rocen y se calienten, evaporen el agua y restablezcan el efecto de frenado.
- c.** Después de reemplazar las pastillas de freno nuevas, debido a que las pastillas de freno no se han rodado para lograr el mejor efecto de frenado, el efecto de frenado disminuirá ligeramente en los primeros 200 km. En este caso, simplemente aumente la fuerza del pedal adecuadamente y compense el efecto de frenado.

Advertencia

- a.** El efecto de refuerzo del freno es controlado por la bomba de vacío. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”, la bomba de vacío no funciona. Por lo tanto, no hay impulso de frenado cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”. No se deslice en este estado.
- b.** Si la luz de advertencia del freno está encendida durante la conducción, deténgase inmediatamente y busque ayuda profesional si las condiciones de seguridad lo permiten. No continúe conduciendo el vehículo con la luz de advertencia encendida.

4.7.2 Recuperación de energía

Cuando la potencia de la batería (SOC) es inferior al 90 %, cuando el vehículo está deslizándose y frenando, el vehículo puede entrar en el modo de recuperación de energía, a través del sistema de motor de accionamiento para convertir parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, y luego invierta la entrada a la batería de energía del vehículo.

4.7.3 Freno de estacionamiento

Después de que el vehículo esté estacionado de manera constante, tire de la manija del freno de estacionamiento hacia arriba y el vehículo implementará el freno de estacionamiento. En este momento, se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento del instrumento combinado. Al tirar de 5 a 7 dientes, la fuerza de tracción es de 100N, lo que puede estacionar el vehículo en una rampa del 20%.

4.7.4 Liberación del freno de estacionamiento:

Siga los pasos a continuación para liberar el freno de mano:

- 1.** Tire ligeramente hacia arriba de la manija del freno de mano
- 2.** Presione el botón de bloqueo en la parte delantera del mango
- 3.** Empuje hacia abajo la palanca del freno de mano hasta la posición más baja y se soltará el freno de mano. En este momento, la luz indicadora del freno de mano del instrumento combinado se apagará.

Advertencia

- a.** No se recomienda usar el freno de estacionamiento para frenar cuando el vehículo está en movimiento, porque el freno de estacionamiento solo aplica el frenado a las ruedas traseras, la distancia de frenado se alargará mucho y podría causar accidentes.
- b.** Cuando se libera el freno de estacionamiento, el freno de estacionamiento debe estar completamente liberado. Si solo se suelta una parte, el freno se sobrecalentará y el rendimiento de frenado se deteriorará rápidamente. Además, puede provocar un desgaste prematuro de las pastillas de freno traseras.

4.7.5 ABS

Este vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo de control independiente de 4 ruedas de 4 canales tipo X (Sistema de frenos antibloqueo) abreviado como ABS. En el proceso de frenado de emergencia, cuando las ruedas están a punto de bloquearse, el ABS comienza a funcionar, para que las ruedas no se bloqueen y el vehículo esté en un estado controlado.

Al mismo tiempo, el efecto de frenado es óptimo y el efecto del ABS en carreteras mojadas y resbaladizas es más evidente.

Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia a la posición "READY", el sistema ABS realizará una autocomprobación y la luz de falla del ABS se encenderá en este momento. Si no hay falla en el sistema ABS, la luz de falla ABS estará apagada; si hay una falla en el sistema ABS, la luz de falla del ABS siempre estará encendida. En este momento, diríjase lo antes posible a la estación de servicio autorizada por BPS para que la revisen.

4.8 Habilidades de conducción para ahorrar energía

El rango de conducción del vehículo y la capacidad de la batería de potencia se ven afectados por los hábitos de manejo, las condiciones de funcionamiento del vehículo, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de potencia. Los siguientes métodos de uso y conducción pueden aumentar el rango de conducción del vehículo:

- a. Reducir la carga del vehículo
- b. Mantenga la presión adecuada de los neumáticos
- c. Empezar a conducir sin problemas
- d. Conduzca a una velocidad constante, trate de evitar una aceleración rápida
- e. Trate de evitar frenazos bruscos
- f. Reducir la resistencia a la conducción
- g. Uso razonable de aire acondicionado

4.9 Situaciones meteorológicas al manejar

4.9.1 Vadear

Si tiene que vadear a través del agua durante la conducción, para evitar dañar el vehículo (por ejemplo, si la carretera está sumergida en agua), preste atención a lo siguiente:

a. Antes de vadear en el agua, confirme la profundidad del agua acumulada, y la profundidad del agua no debe ser más alta que el borde inferior de la carrocería del vehículo. Cuando se desconoce la profundidad del agua, no conduzca por el agua.

b. Al vadear, mantenga una velocidad baja (la velocidad del vehículo no debe exceder los 10 km/h), y cuando las ruedas de ambos lados (izquierdo y derecho) pasen por el área de vadeo al mismo tiempo, no presione el pedal del freno para evitar que el vehículo patine.

Conducir en días lluviosos

Al mismo tiempo, preste atención a si hay una luz de falla en el instrumento y conduzca con precaución. Si conduce rápidamente a través de un área de aguas profundas de larga distancia, puede causar daños a los componentes del automóvil, como el sistema del motor, el sistema de la batería de alimentación, el sistema de transmisión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico, lo que hace que el vehículo no funcione.

a. Verifique el estado del limpiaparabrisas antes de conducir en días lluviosos. Si el limpiaparabrisas tiene un área faltante o rayas que pueden afectar la línea de visión, debe reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas a tiempo o elegir otra forma de viajar;

b. Por favor, conduzca a baja velocidad. La lluvia intensa no solo afectará la línea de visión, sino que también formará fácilmente una capa de agua entre el neumático y el suelo, lo que hará que el neumático pierda agarre fácilmente y aumente la distancia de frenado;

c. Al conducir, presione ligeramente el pedal del freno varias veces para eliminar el agua de la superficie del disco de freno y la almohadilla de fricción hasta que se restablezca el efecto de frenado normal.

Conducción con niebla

a. Cuando se desconoce la profundidad del agua, no conduzca por el agua. Cuando conduzca con niebla, encienda las luces antiniebla;

b. Disminuya la velocidad y mantenga una distancia segura con el vehículo de adelante;

c. Está prohibido limpiar la niebla en el vidrio mientras se conduce. Debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y

el exterior de la cabina, la superficie interior del parabrisas suele estar cubierta por una fina capa de niebla que afecta a la vista del conductor. En este momento, use la función de descongelación del aire acondicionado o abra un espacio en la ventana del automóvil para mantener constante la temperatura del aire interior y exterior, lo que puede evitar la condensación en la superficie interior del parabrisas. Si desea limpiar la niebla del parabrisas, deténgase y vuelva a limpiar. Está prohibido limpiar el empañamiento del cristal mientras se conduce.

4.9.2 Conducir sobre hielo, nieve, barro, arena o caminos peligrosos similares

- a.** Disminuya la velocidad y conduzca con precaución, porque la distancia de frenado en carreteras peligrosas aumentará.
- b.** Trate de evitar frenar o girar.
- c.** Al frenar, presione el pedal del freno ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el vehículo se detenga.
- d.** Si queda atrapado en la nieve, el barro o la arena, debe acelerar lentamente para evitar que las ruedas traseras patinen. También puede extender una capa de piedras, sal de piedra debajo de la rueda trasera o usar cadenas para neumáticos u otros materiales antideslizantes para aumentar la adherencia.
- e.** Al conducir en caminos nevados, las cadenas para la nieve deben usarse correctamente.

4.9.2 Conducir de noche

Con problemas de visión nocturna y fatiga, conducir de noche es más peligroso que conducir de día, así que preste atención a los siguientes puntos cuando conduzca de noche.

- a.** Está estrictamente prohibido conducir ebrio y conducir fatigado.
- b.** Verifique si los faros del vehículo y las señales de giro funcionan normalmente.
- c.** Ajuste el espejo retrovisor (si lo hay) en el automóvil para reducir el deslumbramiento de los faros del vehículo trasero.

- d.** Reduzca la velocidad del vehículo y mantenga una mayor distancia con respecto a otros vehículos. Cuando encuentre un resplandor deslumbrante, si el conductor en la dirección opuesta no cambia las luces delanteras de luces altas a luces bajas, disminuya la velocidad y evite mirar directamente a las luces delanteras del vehículo que se aproxima.

- e.** Cuando el vehículo esté girando o conduciendo en una curva, observe cuidadosamente los objetos circundantes.

- f.** Tenga cuidado con los animales cuando maneje en áreas remotas.

4.10 Estacionarse

- a.** Presione el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga lentamente y se quede quieto.
- b.** Cambie la marcha del vehículo a la marcha N.
- c.** Tire hacia arriba de la manija del freno de mano.
- d.** Apague la energía del vehículo.
- e.** Antes de salir del automóvil, verifique nuevamente para asegurarse de que las puertas y ventanas estén completamente cerradas.



Aviso

- a.** Cuando estacione el vehículo en verano, estacione el vehículo en un ambiente fresco en la medida de lo posible para evitar la luz solar directa y lejos de fuentes de calor.
- b.** No estacione el vehículo en un ambiente de baja temperatura durante mucho tiempo.
- c.** Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, la capacidad de la batería de alimentación debe mantenerse entre el 50 % y el 70 %.
- d.** Para evitar una pérdida grave de energía de la batería de bajo voltaje, el cable negativo de la batería de bajo voltaje debe desconectarse cuando el vehículo esté estacionado durante mucho tiempo.

Advertencia

- a. No deje niños o personas discapacitadas en el coche.
- b. Cuando estacione el vehículo, no lo estacione en una carretera con agua o en una carretera baja donde el agua se acumule fácilmente, especialmente en la temporada de lluvias, para evitar que el agua dañe algunas piezas (como la batería).
- c. Si su vehículo se ha sumergido, empapado en agua, no arranque el vehículo. Para evitar la fuga de componentes de alto voltaje como el motor, la batería de alimentación, etc., y causar descargas eléctricas y accidentes. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de BPS para su procesamiento.

4.10 Radar de estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un sistema que utiliza tecnología de detección ultrasónica para ayudar al conductor a estacionar. Se utiliza principalmente para que el conductor detecte e informe la distancia de los obstáculos en el área de corta distancia detrás del vehículo cuando el conductor retrocede a baja velocidad. El sistema informa al conductor de la distancia del obstáculo a través de una alarma sonora.

Advertencia

El sistema de radar de estacionamiento es solo un sistema de asistencia de marcha atrás. Debido a que la sonda de radar del sistema de radar de estacionamiento tiene puntos ciegos cuando detecta obstáculos, es posible que no se detecten las siguientes condiciones: Objetos debajo del parachoques, debajo del vehículo u objetos demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo, niños, peatones, ciclistas, mascotas y objetos muy pequeños.

Por lo tanto, el conductor aún debe prestar atención al entorno circundante durante el proceso de marcha atrás para evitar un accidente de colisión en marcha atrás.

- Limpie con un paño o lave con agua (baja presión de agua) para eliminar la nieve o el barro de la superficie de la sonda de radar.

- No use chorros de agua a alta presión, como pistolas de agua, para la limpieza, de lo contrario, puede causar un mal funcionamiento.

- Es posible que la sonda de radar no funcione normalmente a altas temperaturas o en climas muy fríos.

Cuando hay múltiples obstáculos, la sonda de radar sólo informa el obstáculo más cercano. Al mover el vehículo, preste atención a la situación del radar en el otro lado.

4.11 Carga de vehículos

4.11.1 Precauciones de carga

Durante la carga del vehículo o al final de la carga, preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar descargas eléctricas de alto voltaje o lesiones graves.

a. Si le han trasplantado un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, no permanezca en el vehículo mientras se carga, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento del dispositivo médico electrónico y causar lesiones personales o la muerte.

b. Elija cargar en un ambiente bien ventilado lejos de líquidos y fuego. Se recomienda que la temperatura ambiente al cargar el vehículo esté entre 0 y 35° C, evite cargar en ambientes de baja o alta temperatura (se recomienda que sea al mediodía en invierno y mañana y tarde en verano).

c. Antes de cargar, asegúrese de limpiar la lluvia y la suciedad cerca del puerto de carga de la carrocería del vehículo y luego abra el puerto de carga para cargar. Preste especial atención a la toma de carga y su área cercana sin salpicaduras de agua.

d. Asegúrese de que no haya agua en la toma de carga ni en la pistola de carga. Preste especial atención a que la toma de carga y su área cercana no estén oxidadas o corroídas. Si hay agua u óxido en el enchufe de carga o en la pistola de carga, no cargue, para no causar cortocircuitos o descargas eléctricas, o incluso causar la muerte.

e. Antes de cargar, verifique y confirme que la toma de corriente

esté intacta, que el cable de tierra interno esté correctamente conectado a tierra y que las piezas de cobre de contacto del cable con corriente, el cable neutro y el cable de tierra no estén desgastadas, sueltas o mal conectadas. De lo contrario, es posible que el vehículo no se cargue normalmente.

f. Antes de cargar, verifique si la piel y la carcasa de la pistola de carga están dañadas. Si ocurre la situación anterior, comuníquese con la estación de servicio autorizada de BPS para su reparación o reemplazo. Está prohibido utilizar pistolas de carga dañadas.

g. Antes de prepararse para cargar, confirme que el vehículo tenga puesto el freno de estacionamiento para asegurarse de que el vehículo no se mueva.

h. Está prohibido tocar las partes metálicas de la pistola de carga y el enchufe de carga durante la carga. Si el vehículo o el cargador a bordo tienen chispas, está prohibido tocar el vehículo y cualquier componente, de lo contrario, puede recibir una descarga eléctrica y causar lesiones personales o la muerte.

i. Durante el proceso de carga, asegúrese de que el cable de la pistola de carga esté en un estado natural y no cuelgue en el aire.

j. Si encuentra un olor especial o humo en el vehículo, corte la fuente de alimentación de inmediato y de manera segura.

k. En caso de fuertes lluvias, relámpagos, tormentas de nieve, granizo y otras condiciones climáticas, está prohibido cargar al aire libre.

l. Una vez completada la carga, debe desconectar la carga.

m. Al desenchufar la pistola de carga, sostenga la parte aislada del enchufe para operar. Está prohibido arrastrar o tirar de la pistola de carga directamente.

n. Después de cargar, asegúrese de cerrar la tapa protectora de la pistola de carga y la tapa del puerto de carga. Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que la pistola de carga se haya desenchufado del puerto de carga.

Advertencia

a. Utilice únicamente el equipo de carga aprobado por BPS o aprobado por el Departamento Nacional de Inspección Obligatoria que sea adecuado para el vehículo para la carga.

b. Al realizar la carga con una fuente de alimentación doméstica, debe confirmar que la fuente de alimentación o el cable seleccionado tenga una corriente de transporte de ≥ 16 A (2,5 mm²) y esté conectado a tierra de forma fiable, de lo contrario, puede provocar un incendio o una descarga eléctrica, y existe el riesgo de herida mortal.

c. Utilice únicamente la pistola de carga equipada con el vehículo o designada por el fabricante para el vehículo.

d. Está estrictamente prohibido usar una pistola de carga dañada. Cuando la pistola de carga o la fuente de alimentación estén anormalmente calientes, detenga la carga y diríjase a la estación de servicio autorizada de BPS para su inspección.

e. Está estrictamente prohibido usar tiras de adaptadores múltiples para superponer el cable de extensión para cargar, y está prohibido extender o modificar la pistola de carga o el enchufe sin autorización, de lo contrario, será propenso al peligro.

f. Los niños tienen prohibido realizar operaciones de carga, y la pistola de carga es un aparato eléctrico de alto voltaje. Está estrictamente prohibido que los niños la usen.

g. Está estrictamente prohibido desarmar los cables de alto voltaje y las partes conectadas con los cables de alto voltaje en el vehículo sin permiso, de lo contrario, puede causar daños graves al vehículo y causar descargas eléctricas a las personas.

h. Al cargar, no apriete la pistola de carga para evitar descargas eléctricas o incendios.

i. Al cargar, está estrictamente prohibido colocar la pistola de carga en el vehículo.

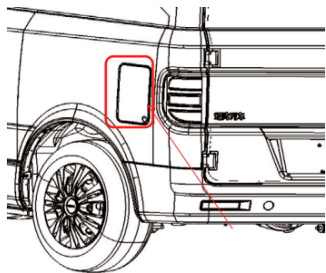
j. Está estrictamente prohibido usar las manos mojadas y pararse en un lugar con agua, líquido y nieve para enchufar y desenchufar

la pistola de carga. De lo contrario, puede ocurrir una descarga eléctrica y causar bajas.

k. Una vez completada la carga, la pistola de carga debe desconectarse a tiempo para evitar descargas eléctricas o daños al vehículo.

4.11.2 Puerto de carga

El vehículo está equipado con un puerto de carga ubicado en el lado izquierdo de la pared trasera del vehículo. La cubierta del puerto de carga se deja abierta y la cubierta del puerto de carga es una estructura de compresión de resorte sin bloqueo. Puede abrir la cubierta del puerto de carga tirando hacia afuera con la mano.



4.11.3 Estado de carga normal del vehículo

Antes de cargar, debe asegurarse de que en el vehículo y mantenerlo correctamente, el vehículo se ha detenido de forma segura y se ha aplicado el freno de mano.



Después de que el vehículo esté correctamente conectado a la pistola de carga, el indicador de conexión de carga del instrumento combinado se encenderá.

El indicador de carga se enciende después de que el vehículo comienza a cargar.

Si el indicador de carga del instrumento combinado no se enciende después de encender la energía de carga, significa que el vehículo no se está cargando normalmente. Puede cambiar a otro equipo de carga para realizar una prueba de carga. Si aún no se carga normalmente, comuníquese con la estación de servicio local autorizada de BPS a tiempo.

4.11.3 Carga AC desde casa

Puede elegir una pistola de carga según sus necesidades. La pistola de carga es una herramienta de carga especial para tomas de corriente domésticas. Tiene las funciones de protección de conexión de carga, visualización del estado de carga, sobretensión, subtensión, sobrecorriente y seguridad contra fugas.

- Después de que el vehículo se detenga de manera segura y se aplique el freno de estacionamiento, apague todo el vehículo y luego saque la pistola de carga de CA.
- Inserte el enchufe de la pistola de carga de CA firmemente en la toma de corriente
- Abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora de la base de carga y enchufe la pistola de carga en su posición.
- Confirme si el vehículo se está cargando normalmente
- Una vez completada la carga, extraiga el enchufe de la pistola de carga correctamente y cierre la cubierta protectora de la base de carga y la cubierta del puerto de carga
- Retire la pistola de carga de la toma de corriente y colóquela en un lugar adecuado en el vehículo y guárdela correctamente.

Capítulo 5: Seguridad general del vehículo

5.1 Cinturón de seguridad

Cuando un vehículo choca o se encuentra con un frenado de emergencia accidental, producirá una gran fuerza de inercia. El cinturón de seguridad es el dispositivo de protección de seguridad más básico y efectivo.

Los cinturones de seguridad pueden sujetar a los pasajeros en un espacio determinado, reducir la posibilidad de que los pasajeros choquen con otros dispositivos en el vehículo y ayudar a proteger a los pasajeros con bolsas de aire (si las hay).

El uso correcto de los cinturones de seguridad también es un requisito previo importante para la protección de las bolsas de aire (si las hay).

Advertencia

- a. El efecto protector del cinturón de seguridad solo se puede ejercer cuando se usa correctamente. La falta de uso o el uso incorrecto aumentarán el riesgo de lesiones y muerte. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad.
- b. Está estrictamente prohibido que dos personas usen el mismo cinturón de seguridad (incluso niños)
- c. Está prohibido pasar el cinturón de seguridad alrededor de objetos con esquinas afiladas, de lo contrario podría dañarse en un accidente.
- d. Al usar el cinturón de seguridad, se debe quitar la ropa exterior suelta y pesada (como un abrigo) para evitar afectar el ajuste del cinturón de seguridad y el cuerpo y su función protectora.
- e. El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio en todo momento. Un cinturón de seguridad muy sucio puede afectar la fun-

-ción de rebobinado del enrollador automático.

- f. Está prohibido llevar un cinturón de seguridad que haya sufrido un fuerte impacto o se haya estropeado a causa de un accidente.
- g. No repare, ajuste, instale ni desmonte el retractor del cinturón de seguridad ni ninguna parte del cinturón de seguridad por su propia cuenta. No modifique el cinturón de seguridad de ninguna manera.
- h. Está prohibido usar benceno, gasolina y otras sustancias orgánicas para limpiar los cinturones de seguridad, y no deben blanquearse ni teñirse.
- i. Al usar el cinturón de seguridad, las mujeres embarazadas deben mantener el cinturón lo más bajo posible y colocarlo debajo del abdomen levantado; el cinturón del hombro debe pasar por los hombros, pero debe evitar el abdomen y colocarlo sobre el pecho. Si el cinturón de seguridad se usa incorrectamente, en caso de un frenado de emergencia o una colisión, el cinturón de seguridad apretará el abdomen abultado, causando lesiones graves o incluso la muerte de la madre y el feto.
- j. Si el cinturón de seguridad está dañado o presenta anomalías, se recomienda contactar de inmediato con el servicio técnico autorizado BPS.

5.2 Uso correcto de los cinturones de seguridad

- a. Ajuste el asiento a una posición adecuada y ajuste el respaldo a un ángulo adecuado.



b. Saque el cinturón de seguridad lentamente (si la velocidad de tracción es demasiado rápida o la fuerza es demasiado grande, es fácil de trabar), de modo que cruce en diagonal el hombro cerca de la posición de extracción de la correa y en diagonal a través del pecho. La cincha no debe estar debajo del brazo ni en la parte posterior del cuello. Mantenga el cinturón lo más bajo posible hasta la cadera.

c. Inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla y, después de escuchar un “clíc”, tire de la lengüeta de bloqueo en la dirección opuesta para confirmar que el bloqueo se ha realizado correctamente.



d. Si desea desbloquear el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla, la lengüeta se abrirá automáticamente y el cinturón de seguridad debe volver a enrollarse.



✘ 5.3 Sistema de bolsa de aire

Este vehículo está equipado opcionalmente con un sistema de airbag, que incluye principalmente un módulo de airbag y una unidad de control electrónico del sistema de airbag.

Cuando se encuentra una colisión frontal o lateral grave durante la conducción, y se alcanza la condición de activación de la bolsa de aire, la bolsa de aire se desplegará para proteger la cabeza y el pecho de usted y el copiloto para reducir el grado de lesión.

⚠ Advertencia

a. El sistema de bolsas de aire no puede reemplazar el cinturón de seguridad, es una parte integral de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del automóvil, el sistema de bolsas de aire tiene el mayor efecto protector sólo cuando está en conjunto con el cinturón de seguridad abrochado, por lo que todos los conductores y pasajeros en el coche deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

b. El desbloqueo del airbag se completa en un instante y a gran velocidad. Si se adopta una postura sentada incorrecta en este momento, puede causar lesiones fatales. Por lo tanto, todos los conductores y pasajeros deben mantener una postura de asiento correcta durante la conducción.

c. Cuando la bolsa de aire se infla en un instante, se genera una fuerza considerable. Para evitar lesiones graves o la muerte, no se adhiera a la bolsa de aire ni se acerque demasiado a ella, como sentarse en el borde del asiento o inclinarse hacia adelante. Al mismo tiempo, mantenga las manos o los brazos alejados de la cubierta del airbag. Si sus manos o brazos están cerca del centro del volante o de la cubierta de la bolsa de aire en el tablero, se lesionarán las manos o los brazos cuando se infle la bolsa de aire.

d. Está prohibido colocar objetos cerca o encima del volante y del conjunto del airbag encima de la guantera del lado del pasajero. Porque estos artículos saldrán volando y lesionarán a los ocupantes del vehículo en una colisión grave que sea suficientemente

grave para hacer que se despliegue la bolsa de aire.

Está prohibido instalar o modificar fundas de asientos para asientos equipados con airbags laterales de asiento.

e. Está prohibido que niños y menores se sienten en los asientos delanteros sin protección o adultos con los brazos alrededor. Si el airbag se activa durante un accidente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

f. Cuando se arranca el vehículo, la luz de advertencia de falla de la bolsa de aire no se auto verifica y siempre está encendida después de la autoverificación, o la luz de advertencia se enciende durante el proceso de conducción, lo que indica que el sistema de control de la bolsa de aire está defectuoso y es posible que la función de protección no se pueda realizar con normalidad. Bajo la condición de garantizar la seguridad, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de BPS para que la revisen lo antes posible.

g. La bolsa de aire está especialmente calibrada para el modelo de su vehículo y no se puede reemplazar a voluntad, de lo contrario, provocará un mal funcionamiento del sistema

h. La bolsa de aire solo se puede activar una vez, y el módulo de bolsa de aire y la unidad de control del sistema de bolsa de aire que se han activado deben reemplazarse

i. El polvo generado durante el despliegue de la bolsa de aire puede irritar la piel o los ojos, y también puede causar que algunas personas empeoren el asma. Después de que se despliegue la bolsa de aire en un accidente, lave bien toda la piel expuesta con agua tibia y un jabón suave.

j. Después de que se despliega la bolsa de aire o se pone en uso el vehículo durante 10 años, se debe reemplazar todo el sistema de bolsas de aire del vehículo para garantizar que el sistema funcione normalmente.

k. Está terminantemente prohibido reparar, desmontar, ajustar o instalar los componentes del sistema de airbag (incluyendo el

módulo de airbag y la unidad de control del sistema de airbag, así como el mazo de cables y enchufes del sistema de airbag, etc.). Para cualquier intervención del airbag, se recomienda realizarla en el servicio técnico autorizado de BPS.

l. Si el vehículo se desguaza, el airbag no desplegado es potencialmente peligroso, por lo que debe ser activado de forma segura por profesionales en un entorno determinado antes de desguazarlo.

m. Para vehículos equipados con sistemas de bolsas de aire, está estrictamente prohibido cambiar la estructura del vehículo sin autorización, de lo contrario, puede causar que el sistema de bolsas de aire explote accidentalmente o no funcione.

5.4 Sistema de alerta de peatones

Dado que los vehículos eléctricos de batería tienen un ruido relativamente bajo cuando se conduce a bajas velocidades, es difícil que los peatones lo noten. Para mejorar la seguridad en la conducción, el sistema de advertencia de peatones emite un sonido de advertencia cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, para que los peatones de los alrededores perciban mejor.

5.5 Sistema de recopilación de información sobre el estado del vehículo

El vehículo está equipado con un sistema de recopilación de información sobre el estado del vehículo, que se utiliza para recopilar información sobre el estado del vehículo en tiempo real, como el estado de funcionamiento del vehículo, el voltaje, la potencia, la temperatura, información defectuosa, etc.

5.6 Sistema de alerta de peatones

a. Está estrictamente prohibido que el personal de mantenimiento no profesional toque, desmonte o reemplace cualquier pieza en el sistema de alto voltaje a voluntad para evitar descargas eléctricas.

b. Los cables de alto voltaje en el vehículo están envueltos en tubos corrugados de color naranja, y está estrictamente prohibido que los no profesionales enchufen y desconecten los enchufes de los cables de alto voltaje.

c. Está terminantemente prohibido que personas no profesionales desmonten la batería de alimentación.

d. Está estrictamente prohibido usar solventes orgánicos para limpiar la carcasa de la batería de alimentación, lo que puede dañar el revestimiento de aislamiento de la superficie y causar un peligro oculto en el aislamiento.

e. Está terminantemente prohibido unir aparatos metálicos y conjuntos de baterías, no debe estacionar el vehículo en un lugar donde salten chispas o en un lugar con charcos.

5.7 Protección contra mal funcionamiento

a. Cuando una avería grave del vehículo provoque el corte del suministro eléctrico, póngase en contacto inmediatamente con el servicio técnico autorizado BPS para su inspección y manipulación.

b. Después de que el vehículo tenga una falla de vadeo (incluida la conducción con vadeo, después de la conducción con vadeo y la inmersión prolongada en agua), no intente arrancar el vehículo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de BPS para inspección y manejo de inmediato.

c. Cuando un vehículo tenga un accidente de tráfico, consulte el capítulo “Manejo de emergencias” de este manual.

5.8 Reciclaje de baterías eléctricas

5.9.1 Regulaciones y requisitos de políticas

Con el fin de fortalecer la gestión del reciclaje y la utilización de baterías eléctricas para vehículos de nueva energía, estandarizar el desarrollo de la industria, promover la utilización integral de los recursos, proteger el medio ambiente y la salud humana, garantizar la seguridad y promover el desarrollo sostenible y saludable de la industria de vehículos de nueva energía.

Por favor, siga las leyes y reglamentos locales pertinentes.

5.9.2 Peligros potenciales del manejo inadecuado de las baterías eléctricas

La batería de alimentación no es dañina para el cuerpo humano y el medio ambiente durante el uso normal, pero si la batería de litio desechada se manipula de manera incorrecta, causará daño al medio ambiente y al cuerpo humano. Incluye principalmente los siguientes aspectos La batería de alimentación es una batería de alto voltaje.

Si se opera incorrectamente, provocará descargas eléctricas de alto voltaje y lesiones eléctricas.

a. El electrolito de la batería de potencia es un líquido orgánico y volátil, obviamente corrosivo. La inhalación prolongada de gases volátiles puede dañar las vías respiratorias; y si la operación es incorrecta, el electrolito se escapará, lo que puede causar corrosión y quemaduras en el cuerpo humano.

b. Si la batería de alimentación choca violentamente, demasiado cerca de una llama abierta o la temperatura es demasiado alta, puede provocar un incendio y una explosión.

c. Una vez que el material del electrodo de la batería de energía ingresa al medio ambiente, los iones metálicos del electrodo positivo de la batería, el polvo de carbón del electrodo negativo, los iones alcalinos fuertes y de metales pesados en el electrolito pueden causar una gran contaminación ambiental, incluido el aumento del valor de PH del suelo.

Si no se maneja adecuadamente, puede producir gases tóxicos, que luego afectarán a los organismos circundantes y al cuerpo humano a través del medio ambiente.

5.9.3 Procedimiento de reciclaje de baterías de potencia

Consulte con la estación de servicio local autorizada de BPS.

Capítulo 6: Mantenimiento

6.1 Clasificación de mantenimiento

El correcto mantenimiento del vehículo puede mantener su vehículo en buenas condiciones, lo que no solo puede mejorar la conducción económica y prolongar la vida útil del vehículo, sino también mejorar la estabilidad y la seguridad del vehículo. Así que asegúrese de mantener correctamente su vehículo de acuerdo con las normas de BPS.

El mantenimiento se divide en dos categorías, una es la inspección y el mantenimiento diarios, que puede realizar el propietario; el otro es la inspección y el mantenimiento regulares, que incluyen la inspección de varios estados del vehículo, apretar los pernos de piezas importantes y reemplazar el aceite y el líquido relacionados, etc.

Para el mantenimiento regular de los vehículos, utilice repuestos o fluidos que cumplan con las normas de BPS. Al mismo tiempo, el mantenimiento regular de los vehículos eléctricos puros debe ser realizado por técnicos calificados que hayan recibido capacitación formal.

6.2 Inspección y mantenimiento diarios

Podrás conocer el estado del vehículo a través del mantenimiento diario de tu vehículo, y mejorar la seguridad en la conducción. Los elementos de inspección y mantenimiento diarios del vehículo son los siguientes:

A. Control diario

- Compruebe si hay rastros de fugas de líquido debajo de la carrocería del vehículo.
- Compruebe si la presión de los neumáticos es la adecuada y si hay pequeñas piedras incrustadas en el patrón del neumático.
- Compruebe si las luces, las bocinas, los intermitentes, los limpiaparabrisas y las luces de advertencia funcionan con normalidad.
- Compruebe si el freno, la dirección y el cinturón de seguridad funcionan con normalidad.

- Compruebe si hay una luz defectuosa en el instrumento.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y líquido limpiacristales.
- Compruebe si el terminal de la batería está firmemente conectado y si el terminal está corroído.
- Comprobar el grado de desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos.

6.3 Inspección y mantenimiento del compartimento delantero

El compartimento delantero del vehículo es un área de alto riesgo. Debe tener mucho cuidado al realizar el mantenimiento del vehículo y otras operaciones relacionadas en el compartimento delantero. Antes de realizar operaciones relacionadas en el compartimento delantero, debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Apague la alimentación del vehículo y prohíba la carga.
- Cambie la marcha a la marcha "N" y aplique el freno de estacionamiento.
- Espere a que el motor de accionamiento se enfríe.

6.4 Batería

La batería configurada en este vehículo es una batería libre de mantenimiento. No es necesario agregar electrolitos en el mantenimiento diario, pero preste atención a las siguientes comprobaciones durante el uso diario:

- Compruebe si los clips de fijación del polo positivo y negativo son firmes. Si se afloja, puede provocar un corte repentino de energía durante la conducción. Las situaciones severas pueden causar accidentes graves, como incendios y explosión de la batería. Si se descubre que el clip de fijación está suelto durante la inspección, apriételo inmediatamente.
- Compruebe si los polos positivo y negativo de la batería están corroídos. Si hay corrosión, debe eliminarse inmediatamente y luego cubrirse con vaselina.

6.4.1 Reemplazo de la batería

Cuando se reemplaza la batería, la batería del modelo y especificación debe ser la misma.

Al desconectar las conexiones positiva y negativa de la batería, primero desconecte la conexión negativa ("-") y luego desconecte la conexión positiva ("+"); al volver a conectar, conecte primero la conexión positiva y luego la conexión negativa. Después del reemplazo, asegúrese de que:

- a. Las conexiones positivas y negativas son correctas.
- b. El clip de fijación del poste de la batería está sujeto en su lugar
- c. La bandeja de la batería y la placa de presión están bien fijadas para evitar que la batería se mueva en caso de accidente o parada de emergencia.



Medio ambiente

Después de reemplazar la batería, lleve la batería vieja a la estación de servicio autorizada de BPS para su eliminación o a la estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. No tirar a voluntad.



Aviso

Cuando el vehículo esté conduciendo en un área fría, evite que la batería se descargue por completo para evitar que el electrolito se congele.

Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo (más de 7 días), el cable negativo de la batería debe desconectarse para evitar que la batería pierda energía.



Advertencia

Cuando el vehículo esté conduciendo en un área fría, evite que la batería se descargue por completo para evitar que el electrolito se congele.

Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo (más de 7 días), el cable negativo de la batería debe desconectarse para evitar que la batería pierda energía.

6.5 Líquido de frenos

El líquido de frenos es el medio que transmite potencia en el sistema de frenos hidráulicos de los automóviles. Si el líquido de frenos es insuficiente, el rendimiento de frenado del vehículo disminuirá, lo que afectará gravemente a la seguridad de conducción.

El desgaste de los frenos hará que el nivel del líquido de frenos baje lentamente, por lo que el nivel del líquido de frenos debe revisarse periódicamente.



6.5.1 Comprobación del nivel de líquido de frenos

Cuando el motor impulsor del vehículo esté frío, abra el capó delantero y verifique si el nivel del líquido de frenos está entre la línea de escala superior (MAX) y la línea de escala inferior (MIN)

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca en la línea inferior de la escala, agregue el líquido de frenos que cumpla con los requisitos de BPS entre las líneas superior e inferior de la escala y verifique si hay alguna fuga en el sistema de frenos.

Sustitución del líquido de frenos

El ciclo de reemplazo del líquido de frenos es cada 2 años o cada 40.000 km, lo que ocurra primero. Para conocer los estándares de selección del líquido de frenos, consulte el capítulo 6 "Especificaciones". El sistema de frenos debe ventilarse al cambiar el líquido de frenos. Se recomienda acudir a la estación de servicio autorizada de BPS para este mantenimiento.

6.5.2 Llenado de líquido de frenos

- a. Limpie la tapa del depósito de líquido de frenos para evitar que entre polvo o suciedad.
- b. Desenrosque la tapa del depósito y vierta lentamente el líquido de frenos en las escalas superior e inferior.
- c. Después de llenar el líquido de frenos, limpie el área alrededor de la tapa del depósito.

Aviso

- a. Asegúrese de usar líquido de frenos que cumpla con las normas.
- b. En el proceso de agregar líquido de frenos, si el líquido de frenos se derrama accidentalmente, retírelo inmediatamente para evitar daños a las piezas o la pintura.

Advertencia

- a. Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si ocurre accidentalmente, enjuague inmediatamente con abundante agua y acuda a un médico lo antes posible.
- b. Al agregar líquido de frenos, es necesario asegurarse de que el puerto de llenado de líquido de frenos y el líquido de frenos estén absolutamente limpios para evitar fallas en el sistema de frenos y causar mal funcionamiento.

6.6 Detergente para cristales de ventanas

Verifique regularmente la cantidad de líquido en el depósito de líquido de limpieza y rellénelo a tiempo. Cuando la temperatura ambiente es inferior a cero grados centígrados, se requiere líquido de limpieza anticongelante para evitar la congelación.

No agregue agua del grifo ni refrigerante en el depósito de líquido de limpieza. El agua del grifo bloqueará las tuberías, y el refrigerante rociado en el parabrisas puede afectar la visión y hacer que el vehículo pierda el control, y el refrigerante rociado dañará la pintura y la decoración de la carrocería.

Aviso

- a. Cuando hay una materia extraña obvia en el parabrisas o en la hoja del limpiaparabrisas, la materia extraña debe limpiarse antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar la tira de goma de la hoja del limpiaparabrisas.
- b. Antes de poner en marcha el limpiaparabrisas en invierno, se debe limpiar completamente el hielo y la nieve del parabrisas y del limpiaparabrisas.
- c. Está estrictamente prohibido limpiar la escobilla del limpiaparabrisas con gasolina, petróleo, diluyente de pintura u otros solventes similares.
- d. Para evitar dañar el brazo del limpiaparabrisas u otras piezas, no rompa ni gire el brazo del limpiaparabrisas ni la escobilla con la mano.

Advertencia

El líquido de limpieza es inflamable. Está estrictamente prohibido que las chispas entren en contacto con el depósito de líquido de limpieza.

6.7 Limpiaparabrisas

6.7.1 Inspección de escobillas las limpiaparabrisas

Use la punta de su dedo para deslizar el borde de la hoja del limpiaparabrisas para verificar la aspereza de la hoja. La mantequilla y la resina de silicona pueden hacer que la escobilla del limpiaparabrisas no funcione correctamente.

Se recomienda utilizar líquido limpiacristales para limpiar la escobilla del limpiaparabrisas.

Si encuentra que la goma está endurecida o agrietada, o el limpiaparabrisas deja un resbalón en el parabrisas o no puede limpiar un área determinada, entonces debe reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas.

6.7.2 Sustitución de escobillas limpiaparabrisas



a. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y gire la escobilla del limpiaparabrisas 90°.

b. Desde ambos lados del brazo del limpiaparabrisas donde se conectan las hojas del limpiaparabrisas, presione hacia abajo la hoja del limpiaparabrisas hasta que la hoja del limpiaparabrisas se desenganche del brazo del limpiaparabrisas.

c. Las escobillas del limpiaparabrisas se pueden instalar en orden inverso.

6.7.3 Precauciones para el uso de limpiaparabrisas

a. No use escobillas limpiaparabrisas en parabrisas secos, de lo contrario, rayan el vidrio y causarán daños permanentes a las escobillas limpiaparabrisas.

b. Cuando haya nieve, hojas, ramas y otros desechos en el parabrisas, debe limpiar los desechos antes de operar el limpiaparabrisas. Cuando haya partículas sólidas como lodo secado al aire y pasta de insectos en el parabrisas, límpielo con un paño húmedo. No está permitido usar la escobilla del limpiaparabrisas directamente, de lo contrario, se dañarán el vidrio y la escobilla del limpiaparabrisas.

c. Cuando lave el vehículo, no rocíe agua a alta presión directamente la escobilla del limpiaparabrisas, esto hará que la escobilla se deforme;

d. No limpie el parabrisas con quitaesmalte, diluyente de pintura o líquidos similares, que pueden dañar las escobillas del limpiaparabrisas;

e. Para evitar la formación de impurezas, limpie periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas con limpiacristales.

Para estar seguro, se recomienda reemplazar las escobillas limpiaparabrisas 1 o 2 veces al año.

f. En temporadas frías, verifique si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si se congela en el parabrisas, debe descongelarse antes de poder usarse. De lo contrario, se dañará el motor del limpiaparabrisas y la hoja del limpiaparabrisas. Usando el método de descongelación, use el dispositivo de calefacción y ventilación del aire acondicionado para calentar, no use agua caliente para lavar la hoja del limpiaparabrisas directamente, esto puede causar que el parabrisas explote o que la hoja del limpiaparabrisas se deforme.

6.8 Neumáticos

Para una conducción segura, las llantas deben ser del tipo y tamaño correctos para su modelo, con buenos patrones de rodadura y la presión adecuada de las llantas. Los neumáticos defectuosos o la presión inadecuada de los neumáticos pueden aumentar el riesgo de conducir.

La inspección y el mantenimiento de los neumáticos incluye:

a. Verifique la presión de los neumáticos y si hay objetos extraños incrustados en el patrón del neumático antes de conducir todos los días.

b. Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los costados de los neumáticos en busca de defectos (incluidos abultamientos de los neumáticos, desgaste excesivo de la banda de rodadura y desgaste anormal, etc.).

c. Rote los neumáticos regularmente.

d. Verifique periódicamente la alineación de las cuatro ruedas del vehículo.

6.9.1 Presión de los neumáticos

La presión correcta de los neumáticos no solo puede prolongar la vida útil de los neumáticos, sino también garantizar la mejor combinación de comodidad de conducción, economía y manejo en carretera.

Cuando la presión de las llantas es demasiado baja, el desgaste de las llantas se agravará, lo que afectará en gran medida el manejo del vehículo en la carretera, la potencia y la economía del vehículo, y aumentará el riesgo de falla de las llantas. La presión excesiva de los neumáticos puede provocar una conducción irregular, un desgaste irregular de los neumáticos y una reducción de la vida útil de los neumáticos.

Se recomienda que verifique periódicamente la presión de sus neumáticos. La presión de aire frío recomendada se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos en la columna central, y también puede encontrarla en la sección “Especificaciones” de este manual.

La presión de los neumáticos debe medirse mientras los neumáticos están fríos. El estado frío se refiere al estacionamiento durante más de 3 horas o la distancia de conducción inferior a 1,5 km.

Solo en este momento la medición puede obtener datos más precisos. Si revisa la presión de las llantas mientras las llantas están calientes (después de conducir algunos kilómetros), la lectura de fuerza será de 30 a 40 kPa más alta que la lectura en frío, esto es normal, no desinfla las llantas en la lectura de presión de llantas en frío especificada, lo que hará que las llantas estén desinfladas.

6.9.2 Defecto del neumático

Los defectos de las llantas incluyen daños en las llantas (grietas en la banda de rodadura, protuberancias en la banda de rodadura, goma de la banda de rodadura faltante, etc.), desgaste excesivo de la banda de rodadura, desgaste desigual de la banda de rodadura, etc.

a. Daños en los neumáticos

Durante el uso del vehículo, golpear o frotar el arcén de la carretera, conducir violentamente a través de pozos profundos en la carretera y aplastar objetos afilados causará daños a los neumáticos. El daño de los neumáticos incluye grietas en la banda de rodadura, protuberancias en la banda de rodadura, falta de caucho en la banda de rodadura y desgaste grave de los flancos. el neumático ha sido pinchado por objetos extraños muchas veces.

Si encuentra que el neumático está dañado (especialmente el bulto, el neumático puede explotar en cualquier momento), reemplace el neumático que cumpla con las especificaciones a tiempo.

b. Desgaste excesivo de la banda de rodadura

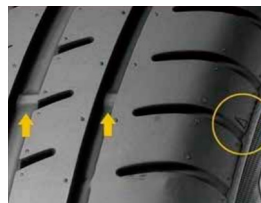


Diagrama esquemático de la posición de la marca de desgaste (solo como referencia, consulte el vehículo real)

Antes de salir de fábrica, los neumáticos se marcarán con marcas de desgaste en las paredes laterales, que se indican con el símbolo “△”, que es una señal de advertencia de desgaste de los neumáticos. También ubicada en la parte inferior de la ranura de la banda de rodadura, la marca indicadora con una altura de 1,6 mm (la profundidad mínima legal de la ranura) también tiene el mismo efecto. Una vez que el desgaste de los neumáticos alcanza el límite, se deben reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso continuado de neumáticos con bandas de rodadura poco profundas o marcas de desgaste expuestas puede dar lugar a distancias de frenado más largas, fallas en la dirección y roturas de los neumáticos, que son propensos a accidentes.

c. Desgaste desigual de la banda de rodadura

El desgaste desigual de la banda de rodadura de los neumáticos generalmente se debe a la falta de verificación y ajuste de la alineación de las cuatro ruedas del vehículo de acuerdo con las normas de mantenimiento regulares, pero no descarta la causa de otras fallas del chasis del vehículo. Si observa que la banda de rodadura del neumático está desgastada de manera desigual, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, hágalo revisar en un servicio técnico autorizado BPS.

6.9.3 Sustitución de neumáticos

Si necesita reemplazar los neumáticos, es mejor reemplazar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si es imposible o innecesario, debe reemplazar dos neumáticos delanteros o neumáticos traseros en pares. Reemplazar solo una llanta afectará seriamente el manejo del vehículo e incluso provocará un accidente.

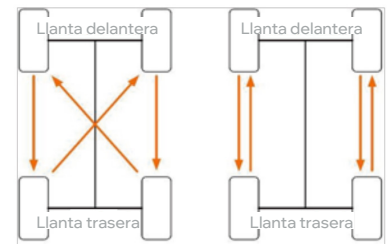
Cuando reemplace los neumáticos, seleccione neumáticos del tamaño y las especificaciones especificados, y el patrón de los neumáticos seleccionados debe ser consistente con los de otras ruedas.

Cuando reemplace llantas nuevas, asegúrese de llevar a cabo el equilibrio dinámico de las llantas para aumentar la comodidad de manejo y prolongar la vida útil de las llantas.

6.9.4 Rotación de neumáticos

Para prolongar la vida útil del neumático y hacer que se desgaste uniformemente, se recomienda rotar el neumático cada 10 000 km. El propósito de la rotación regular de las llantas es desgastar uniformemente todas las llantas del vehículo para que el vehículo siempre rinda lo más parecido posible a cuando las llantas eran nuevas.

Siempre que se encuentre un desgaste anormal de las llantas, se deben rotar las llantas lo antes posible y se debe verificar la alineación de las cuatro ruedas del vehículo. Cuando transporte los neumáticos, asegúrese de hacerlo de acuerdo con el patrón de posición de transporte correcto que se muestra en la figura anterior según el modelo de neumático del vehículo.



Aviso

- a. Cuando se gira el neumático, se debe comprobar el desgaste de la pastilla de fricción del freno de disco.
- b. Después de rotar las llantas, asegúrese de que las presiones de las llantas delanteras y traseras y la fuerza de apriete de las tuercas de las ruedas cumplan con los valores especificados.
- c. Después de rotar la llanta, es necesario verificar y ajustar la alineación de las cuatro ruedas del vehículo.
- d. Si está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario volver a calibrar el sensor en la estación de servicio autorizada de BPS después de rotar el neumático.

6.9.5 Cadenas de nieve

Las cadenas para la nieve no pertenecen al ámbito de equipamiento del vehículo. Cuando utilice cadenas para la nieve, debe prestar atención a los siguientes aspectos:

a. La instalación de cadenas para la nieve debe cumplir con las leyes y regulaciones locales pertinentes.

b. Las cadenas para la nieve solo se pueden instalar en las ruedas motrices;

c. Al elegir cadenas para la nieve, debe elegir las que sean adecuadas para el tamaño de las llantas de su vehículo, de lo contrario, las llantas, las llantas, el sistema de conducción, el sistema de frenos, la carrocería y otras partes del vehículo pueden dañarse;

d. Al instalar, instale las cadenas de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

6.10 Limpieza de vehículos

Lavar su vehículo con frecuencia ayuda a preservar la apariencia del vehículo. El polvo y la arena pueden rayar la pintura, y las hojas y los excrementos de pájaros pueden dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Use sólo agua fría o tibia para lavar su automóvil.

Advertencia

a. No use jabones fuertes, limpiadores químicos o agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.

b. Para evitar daños a las piezas de plástico, está prohibido utilizar disolventes químicos o limpiadores fuertes para limpiar las piezas de plástico.

c. Está terminantemente prohibido lavar los componentes de la cabina delantera y las baterías de alimentación, para evitar el peligro de daños en el sistema de alto voltaje o descargas eléctricas causadas por agua a alta presión que humedece el sistema eléctrico de alto voltaje.

6.10.1 Lavado manual

Cuando lave el vehículo, elija un lugar fresco y espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de continuar. El método de limpieza es el siguiente:

a. Revise la carrocería en busca de suciedad, como hojas y excrementos de pájaros. Si existe, límpielo primero.

b. Enjuague bien el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante.

c. Llene un cubo de agua, mezcle el detergente especial para lavado de autos, comience desde la parte superior del auto y lave gradualmente repetidamente

d. Después de haber lavado y enjuagado todo el exterior de la carrocería, séquela con una toalla limpia y suave. No permita que se seque naturalmente al aire, de lo contrario, el automóvil se deslustrará o formará manchas de agua.

e. Mientras seca la carrocería, verifique si la pintura está descascarada o rayada. La corrosión puede ocurrir en dichas áreas, si se encuentra, deben repararse con pintura de retoque.

6.10.2 Lavado automático de coches

Preste atención al tipo de cepillo cuando lave el automóvil en la estación de lavado automático. El agua de lavado sin filtrar o el programa de lavado personalizado por la máquina pueden rayar la superficie pintada.

Los rayones en la superficie pintada reducirán la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente en vehículos oscuros. Antes de lavar su automóvil, es mejor consultar al personal de la estación. Ellos le dirán qué procedimiento de lavado es más seguro para la superficie pintada del vehículo.

6.10.3 Limpieza de vehículos

Al limpiar vehículos con una manguera de lavado a presión, asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la manguera, prestando especial atención a la presión de funcionamiento y la distancia de limpieza.

Está estrictamente prohibido usar boquillas de racimo o boquillas rotativas para rociar directamente tiras de goma y plástico, como tiras de sellado de puertas y ventanas.



Aviso

Después de lavar el vehículo, presione ligeramente los frenos varias veces mientras conduce para eliminar la humedad de los discos de freno.

6.11 Mantenimiento de pintura

6.11.1 Tratamiento de decapado



Advertencia

Para garantizar la durabilidad de la superficie de pintura del vehículo, es necesario eliminar con el tiempo las sustancias que dañan la superficie de pintura, como excrementos de pájaros, resina, residuos de insectos, manchas de asfalto, sal para quitar nieve en las carreteras y sedimentos industriales.

6.11.2 Encerado de laca

No debe haber gotas de agua en la superficie de la pintura al encerar. La eliminación de aceite, alquitrán y sustancias similares con un quitamanchas puede dañar la capa de cera; asegúrese de volver a encerar estas áreas, incluso si el resto del vehículo no requiere cera.

Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco puede dañar el acabado de la pintura. No utilice lana de acero, agentes de fregado ni limpiadores fuertes que contengan un alto contenido de álcali o agentes cáusticos para limpiar piezas cromadas o de aluminio anodizado. De lo contrario, se dañará la capa protectora, lo que provocará la decoloración o el deterioro del acabado de la pintura.

Mientras seca la carrocería, inspeccione la carrocería en busca de pintura descascarada o arañazos. Dado que dichas piezas se corroerán, si se encuentran, deben repararse con pintura de retoque.



Advertencia

El vehículo debe lavarse y dejarse secar antes de encerarlo, utilizando una cera líquida o en pasta de alta calidad y siguiendo las instrucciones de uso del fabricante. Todos los adornos metálicos deben encerarse para protegerlos y mantener su brillo.

6.11.3 Tratamiento de metal brillante

Utilice un eliminador de alquitrán para eliminar el alquitrán de la carretera y los insectos, etc. No utilice un raspador u otros objetos afilados. Aplique una capa de cera o protector de cromo y plata para proteger la superficie de metal brillante de la corrosión.

En climas fríos o en áreas costeras, se debe aplicar una cera más espesa o un protector a las partes metálicas brillantes. Si es necesario, también se puede aplicar vaselina no corrosiva u otro agente protector.

6.12 Almacenamiento de vehículos a largo plazo

El vehículo debe estacionarse en una posición que ayude a prevenir el deterioro y facilite el reinicio del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en el interior. Cuando sea necesario estacionar el vehículo durante mucho tiempo (más de un mes), se deben realizar los siguientes preparativos:

- a.** Limpie y seque a fondo el exterior de la carrocería del automóvil.
- b.** Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, tapetes, etc. estén completamente secos.
- c.** Abra ligeramente una ventana lateral (si está estacionada en el interior).
- d.** Desconecte el terminal negativo de la batería de bajo voltaje o retire la batería de bajo voltaje.
- e.** Cubra el brazo del limpiaparabrisas con una toalla doblada o un paño para que no toque el parabrisas.
- f.** Cubrir el cuerpo con una cubierta de automóvil hecha de un "material poroso" como el algodón. Debido a que los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular hume-

medad, es fácil dañar la pintura de la carrocería.

g. Requisitos de energía. Si el vehículo se coloca durante mucho tiempo, la capacidad de la batería de energía debe mantenerse entre el 50% y el 70%. Se recomienda que la energía restante de la batería de alimentación se mantenga entre el 50% y el 80% durante la conducción. Cuando la potencia es inferior al 20%, no se recomienda conducir.

h. Entorno de almacenamiento. Almacene en un ambiente seco, ventilado y fresco, sin materiales inflamables y explosivos alrededor, evite la luz solar directa, altas temperaturas, alta humedad, gases corrosivos, vibraciones violentas y otras condiciones. Almacene a temperatura ambiente dentro del rango de 5°C a 40°C, y la humedad recomendada es 10%~70%HR (en un ambiente sin condensación).

i. Antes del almacenamiento a largo plazo, retire el cable de conexión negativo de la batería pequeña de arranque.

j. Se recomienda acudir a la estación de servicio autorizada de BPS para realizar el mantenimiento periódico del vehículo.

6.13 Instrucciones de mantenimiento

6.13.1 La importancia del mantenimiento

El mantenimiento regular del vehículo ayuda a ahorrar electricidad, prolonga la vida útil de los motores de tracción y los vehículos, garantiza una conducción segura y estable y detecta y elimina los problemas del vehículo a tiempo.

Si el vehículo no se mantiene según lo programado, existen los siguientes riesgos de falla: desgaste prematuro de las piezas, aumento del consumo de energía del vehículo, degradación del rendimiento del motor de tracción del vehículo, sistemas de frenado y dirección, lo que afecta la seguridad de conducción. El desgaste y envejecimiento acelerado de varios componentes del sistema del vehículo reduce la vida útil de todo el vehículo, y los problemas potenciales no pueden eliminarse a tiempo, provocando nuevas fallas de seguridad y aumentando los gastos económicos.

6.13.2 Primer mantenimiento

A partir de la fecha de compra del vehículo, el cliente deberá acudir a la estación de servicio autorizada para el primer mantenimiento dentro del siguiente plazo.

Tipo	Kilometraje o tiempo (lo que pase primero)	Elemento de mantenimiento
Primera vez	3000 km / 3 meses	Aceite de engranajes del eje trasero

6.13.3 Mantenimiento periódico

Después del primer mantenimiento, en condiciones normales de uso, asegúrese de realizar el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla:

Δ: Ítem de control clave √: Necesitan ser reemplazados

Ítem	Período de intervalo (mes)	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Período de kilometraje (x1000 km)	3	6	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Aceite de engranajes del eje trasero		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Líquido de los frenos		Δ	Δ	Δ	Δ	√	Δ	Δ	Δ	√	Δ	Δ
Neumáticos		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	√	Δ	Δ	Δ	Δ
Alineación de cuatro ruedas		Δ	Δ	√	Δ	√	Δ	√	Δ	√	Δ	√
Equilibrio dinámico en las cuatro ruedas		Δ	Δ	√	Δ	√	Δ	√	Δ	√	Δ	√

6.13.4 Elementos de inspección de llave de vehículo de mantenimiento regular

Durante cada mantenimiento, verifique los siguientes elementos en detalle y realice los registros correspondientes:

1. No se permiten llantas de diferentes especificaciones o patrones en el mismo vehículo, y las llantas recauchutadas están prohibidas
2. Los neumáticos no deben sobrecargarse. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, infle los neumáticos a tiempo para evitar un desgaste excesivo.

Aceite y fluidos

Descripción	Modelo	Volumen/Unidad (L)
Aceite para engranajes del eje trasero	85W-90 GL-5	1.3-1.5
Líquido de los frenos	DOT 4	0.5
Líquido de parabrisas	Punto de congelación de etanol -20°	1.1

Estos son intervalos de servicio en condiciones normales de conducción. Cuando el vehículo se conduce principalmente en las siguientes condiciones severas, los elementos de mantenimiento deben realizarse con mayor frecuencia, y el intervalo de mantenimiento general y el kilometraje deben acortarse en un 30 %~50 %.

Malas condiciones de conducción:

- a. Usado en condiciones polvorientas
- b. Uso repetido en distancias cortas
- c. Remolque
- d. Usado en condiciones climáticas extremas
- e. Usado en áreas de alta temperatura o montañas
- f. Usado en tierra salina-alcalina u otras áreas con sustancias corrosivas

g. Usar en caminos irregulares o embarrados

h. Frenado frecuente

El mantenimiento regular es un servicio pago. BPS no se hará cargo de la garantía, si el vehículo no se mantiene de acuerdo con el plan de mantenimiento. Se recomienda utilizar repuestos originales de fábrica.

Para garantizar que su vehículo esté en las mejores condiciones de uso, la mayor seguridad y prolongar la vida útil después de la reparación y el mantenimiento, se recomienda utilizar repuestos originales.

Capítulo 7: Especificaciones

7.1 Parámetro de tamaño del vehículo

A partir de la fecha de compra del vehículo, el cliente deberá acudir a la estación de servicio autorizada para el primer mantenimiento dentro del siguiente plazo.

Ítem	Parámetro
Longitud (mm)	3490
Ancho (mm)	1490
Altura (mm)	1685
Distancia entre ejes (mm)	2350
Pista de la rueda delantera (mm)	1250
Pista de la rueda trasera (mm)	1250
Voladizo delantero (mm)	448
Voladizo trasero (mm)	600

7.2 Parámetro de peso del vehículo

Ítem	Estándar		Plus	
	Sencillo	Doble	Sencillo	Doble
Número de asiento	1	2	1	2
Peso en vacío (kg)	815	825	915	925
Peso de carga (incluido el conductor) (kg)	635	625	535	525
Peso bruto del vehículo (GVW)	1450	1450	1450	1450

7.3 Parámetro de rendimiento del vehículo

Proyecto	Estándar	Plus
Velocidad máxima (km/h)	≥ 71	≥ 71
Velocidad máxima en 30 minutos (km/h)	≥ 70	≥ 70
Tiempo necesario para acelerar de 0 a 50 km/h (s)	≤ 15	≤ 15
Tiempo necesario para acelerar de 50 a 71 km/h (s)	≤ 15	≤ 15
Gradualidad (max) (%)	20%	20%
Alcance (NEDC) (km)	≥ 120	≥ 230
Distancia al suelo (min) (mm)	≥ 145	≥ 145
Radio de giro (min) (m)	≤ 8.6	≤ 8.6

7.4 Batería de alimentación

A partir de la fecha de compra del vehículo, el cliente deberá acudir a la estación de servicio autorizada para el primer mantenimiento dentro del siguiente plazo.

Ítem	Estándar	Plus
Tipo de batería de alimentación	Fosfato de hierro y litio	Fosfato de hierro y litio
Tensión nominal (V)	≥ 67	≥ 67
Capacidad nominal (Ah)	≥ 125	≥ 250
Energía total (kWh)	≥ 9.5	≥ 19
Rango de voltaje de trabajo (V)	55-87.6	55-87.6
Clase de protección	IP67	IP67

7.5 Parámetro del motor de accionamiento

Ítem	Parámetro
Potencia máxima (kW)	15
Potencia nominal (kW)	7.5
Par máximo (N·m)	90
Par nominal (N·m)	24
Velocidad máxima de rotación (rpm)	7000
Velocidad de rotación nominal (rpm)	3000
La mayor eficiencia del sistema (%)	92%

7.6 Parámetros de batería de bajo voltaje

Ítem	Parámetro
Tipo	Batería de plomo-ácido sin mantenimiento
Valor nominal (Ah)	12
Voltaje (V)	12

7.7 Parámetros del cargador integrado

Ítem	Parámetro (estándar)	Parámetro (plus)
Potencia de salida (kW)	1.5	3.3
Tensión nominal de entrada (Vac)	220	220
Tensión nominal de salida (Vdc)	72	72
Corriente eléctrica de entrada (A)	8 (max)	16 (max)
Corriente eléctrica de salida (A)	20 (max)	40 (max)

7.8 Parámetros de alineación de las cuatro ruedas

Ítem	Parámetro
Inclinación del pivote central	10.7°±0.5°
Ángulo de avance del pivote central	3.6°±0.5°
Comba	0.8°±0.5°
Convergencia (mm)	4.8±2

7.9 Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem		Parámetro
Borde	Modelo	13X5J
	Desplazamiento (mm)	40
Modelo de neumático		165/70R12 (reforzado)
Presión de los neumáticos (sin carga)	Frente (kPa)	290
	Trasero (kPa)	290
Par de apriete de los tornillos de los neumáticos		110±10

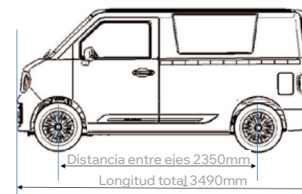
7.10 Aceite y líquido

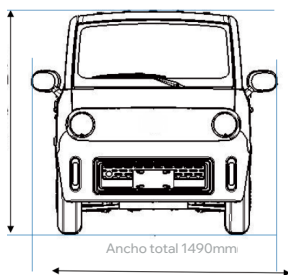
Ítem	Especificación	Cantidad de llenado
Aceite para engranajes del reductor del eje trasero (L)	Aceite para engranajes	1.3L-1.5L
Líquido de frenos (L)	DOT 4	0.5
Líquido lavaparabrisas (L)	Limpiacristales (-20° C) (punto de congelación del etanol -20° C)	1.1

7.11 Parámetros de la bombilla

Bulbo	Especificación
Intermitente delantero	2.3W LED
Luz de posición delantera	2W LED
Lámpara de luz de cruce	55W H7
Lámpara de luz alta	55W H7
Intermitente trasero	2.4W LED
Luz de posición trasera	0.3W LED
Luz de freno	1.1W LED
Lámpara de marcha atrás	2.4W LED
Luz antiniebla trasera	1.5W LED

7.12 Dimensión general





Capítulo 8: Manejo de Emergencias

8.1 Herramientas a bordo

Las herramientas a bordo se colocan en el bolsillo trasero de malla del asiento del conductor del vehículo.

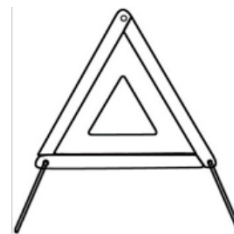
Las herramientas a bordo configuradas en este vehículo incluyen un triángulo de advertencia, un gancho de remolque y un chaleco reflectante.

8.2 Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia está ubicado en el bolsillo de malla trasero del asiento del conductor del vehículo, que se puede sacar y desplegar cuando se usa.

Advertencia

Cuando el vehículo circula por la vía de tráfico y necesita detenerse debido a una emergencia, las luces de advertencia de peligro deben estar encendidas y el triángulo de advertencia debe colocarse correctamente de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentos nacionales para advertir a otros vehículos y peatones.

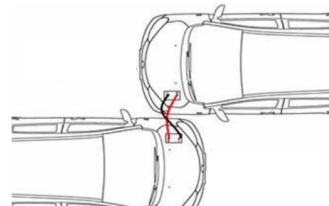


8.3 Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se coloca en el bolsillo trasero de malla del asiento principal del conductor. Cuando el vehículo se encuentra con una falla repentina y se detiene para el mantenimiento o se produce un accidente, el chaleco reflectante con la cinta reflectante debe usarse en el exterior, y debe usarse el rendimiento reflectante del chaleco reflectante, para recordar a otros vehículos que presten atención a evitación, a fin de evitar accidentes secundarios.

8.4 Arranque del vehículo

Cuando el vehículo está colocado por mucho tiempo y el cable negativo de la batería no se desconecta como se requiere, o el vehículo tiene una alarma de falla de carga de la batería y no se repara a tiempo, es muy fácil que la batería pierda potencia y el vehículo no se puede iniciar. En este caso, puede conectar la batería de otro vehículo con un cable puente o usar otra batería para arrancar.



Los pasos de operación del arranque de puente del vehículo son los siguientes:

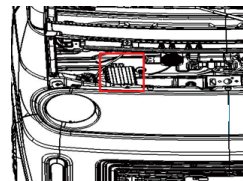
- a. Estacionar el vehículo con suministro de energía (o la batería) razonablemente al lado del vehículo con poca energía y mantener los dos vehículos fuera de contacto;
- b. A excepción de las pantallas de seguridad necesarias (como faros, luces de advertencia de peligro), apague otros accesorios;
- c. Verifique si los polos positivo y negativo de la batería están corroídos y si el clip de fijación está suelto, retírelo o apriételo antes de conectar el cable puente.
- d. Conecte un extremo del cable de puente rojo a la terminal positiva del vehículo de suministro de energía (o batería) y el otro extremo a la terminal positiva del vehículo con poca energía.
- e. Conecte un extremo del cable puente negro a la terminal negativa del vehículo con fuente de alimentación y el otro extremo a una buena conexión a tierra (superficie de metal sin pintar) o terminal negativa del vehículo con poca energía.
- f. Arranque el vehículo con suministro de energía, luego intente arrancar el vehículo con poca energía dentro de un minuto;
- g. Retire los cables de puente en el orden inverso al que se empleó el cable de puente.
- h. El vehículo con poca energía funciona en estado READY durante más de 20 minutos después de comenzar a cargar la batería.

 **Advertencia**

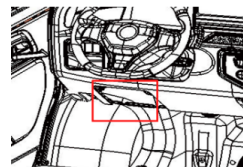
- a. Al usar la batería para un arranque rápido, debe asegurarse de que la batería de la fuente de alimentación sea de 12V.
- b. Al conectar cables auxiliares, los polos positivo y negativo no pueden estar en contacto, de lo contrario se generarán chispas.
- c. Si el vehículo con poca potencia no arranca varias veces, comuníquese con la estación de servicio autorizada de BPS.

8.5 Reemplazo de fusibles

Ubicación de la caja de fusibles del compartimiento delantero:



Ubicación de la caja de fusibles del compartimiento delantero:



8.5.1 Sustitución de fusibles y precauciones

- a. Antes de reemplazar el fusible defectuoso, apague todo el vehículo y desconecte el cable negativo de la batería.
- b. El vehículo está equipado con un clip de extracción de fusibles, ubicado en la caja eléctrica del panel de instrumentos, que se puede usar para extraer el fusible dañado.
- c. Cuando sea necesario reemplazar el fusible, debe reemplazarse con un fusible de la misma especificación que el fusible defectuoso, de lo contrario, los componentes eléctricos del vehículo y el vehículo pueden dañarse.
- d. Se recomienda llevar varios fusibles de diferentes especificaciones con el vehículo en caso de respaldo.

⚠ Advertencia

a. Está estrictamente prohibido reemplazar el fusible que sea más grande que la especificación de falla, de lo contrario, causará daños a los componentes eléctricos del vehículo o un incendio debido a la sobrecarga de los aparatos eléctricos.

b. Si el fusible se daña inmediatamente después del reemplazo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de BPS para su inspección y manejo.

8.6 Reemplazo de bombillas

La sustitución de las bombillas suele requerir el desmontaje de algunas piezas del vehículo, por lo que las operaciones correspondientes deben ser realizadas por personal profesional y técnico. Se recomienda acudir a la estación de servicio autorizada de BPS para su sustitución.

⚠ Advertencia

a. Se prohíben las modificaciones a los dispositivos de iluminación y señalización externos.

b. Está prohibido instalar dispositivos de alumbrado y señalización exterior que no sean los obligatorios.

8.7 Remolque de vehículos

Cuando sea necesario remolcar, se recomienda utilizar una grúa o una plataforma, y tratar de confiar a una estación de servicio autorizada por BPS o a una empresa de remolque profesional para remolcar. El uso de un equipo de remolque adecuado garantizará que el vehículo no sufra daños. Al remolcar el vehículo, observe las leyes locales de remolque.



8.7.1 Remolque de camiones de plataforma

Al remolcar con un camión de plataforma, además de aplicar el freno de estacionamiento al vehículo defectuoso, las ruedas delanteras y traseras deben fijarse con calzos para evitar que el vehículo se mueva cuando el camión remolcador frena con fuerza.

8.7.2 Prohibición de remolcar con carretillas elevadoras



⚠ Advertencia

¡Está terminantemente prohibido utilizar este tipo de camiones para rescate!

8.7.3 Carro de tracción

Si las ruedas traseras y los ejes del vehículo están dañados, use un camión de plataforma o un carro de remolque para remolcar.

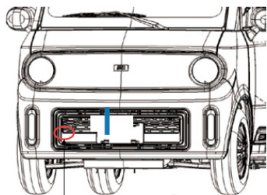


⊘ 8.7.4 Está prohibido el uso de carretillas elevadoras para remolcar



8.7.5 Vehículo de remolque de emergencia

La parte delantera del vehículo cuenta con un orificio roscado para instalar un enganche de remolque. Cuando su vehículo se descompone o tiene un accidente y no puede buscar asistencia de remolque, puede llamar al número local de servicio al cliente o comunicarse con la estación de servicio local autorizada.



Cubierta del orificio del gancho de remolque delantero

Advertencia

En remolque de emergencia, la velocidad no debe ser superior a 25 km/h

8.7.6 Cómo usar el gancho de remolque

- Utilice una herramienta adecuada para quitar la tapa del orificio del gancho de remolque delantero;
- Saque el enganche de remolque del kit del vehículo, luego atorníllelo en el sentido de las agujas del reloj en el orificio de montaje y apriete
- Después de remolcar el vehículo, retire el enganche de remolque y colóquelo en la herramienta de a bordo.

Aviso

Si el vehículo falla y no puede conducir normalmente, está estrictamente prohibido remolcar el vehículo por su cuenta. Llame inmediatamente al número de servicio al cliente o comuníquese con la estación de servicio local autorizada para el rescate.

Si el vehículo se remolca con las cuatro ruedas tocando el suelo al mismo tiempo, se deben tener en cuenta los siguientes aspectos durante el proceso de remolque:

- Cambie la potencia de todo el vehículo a la marcha “ON”, de modo que el volante, las señales de giro y las luces de freno puedan funcionar, y encienda las luces de advertencia de peligro al mismo tiempo.
- Cambie la velocidad del vehículo a la velocidad “N”.
- Un conductor familiarizado con el vehículo debe operar el volante y el pedal del freno en el vehículo.
- Debe ser remolcado con las ruedas traseras levantadas del suelo
- Vuelva a confirmar que los dispositivos de conexión de remolque, como el gancho de remolque, estén sujetos y luego comience a remolcar. La velocidad del vehículo no debe ser demasiado rápida durante el proceso de remolque.
- La velocidad del vehículo remolcador no debe superar los 30 km/h.

8.8 Manejo de fallas

Cuando el vehículo presenta las siguientes fallas, se puede manejar de acuerdo con los métodos correspondientes. Si el vehículo aún no se puede reparar, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de BPS.

8.8.1 El vehículo no se puede desbloquear

- *Motivo A:* La batería de la llave del control remoto está agotada.

- *Solución:*

- Reemplace la batería de la llave (CR2032);
- Desbloqueo con llave mecánica

- *Motivo B:* La batería del vehículo está agotada

- *Solución:*

Use la llave mecánica para abrir el vehículo, abra la cerradura del compartimiento delantero después de ingresar al vehículo y luego mida si el voltaje de la batería es normal. Si la batería está agotada, puede utilizar el método de puente para arrancar el vehículo y luego cargarlo.

8.8.2 No se puede arrancar el vehículo

- *Fenómeno A:* La luz indicadora de conexión del cable de carga del medidor está encendida.

- *Solución:*

Compruebe si el dispositivo de carga del vehículo está desenchufado, el vehículo no puede conducir cuando el dispositivo de carga está conectado.

- *Fenómeno B:* No hay luz indicadora de falla en el instrumento.

- *Solución:*

Verifique si el engranaje del vehículo está en el engranaje “N”, si no, vuelva al engranaje “N”, pise el panel del freno, el interruptor de encendido “START” comienza.

8.8.3 No se puede arrancar el vehículo

- *Fenómeno:* Después de cambiar el vehículo, la posición del engranaje del instrumento no cambia y el vehículo no se puede conducir.

- *Motivo:* La operación de cambio es incorrecta.

- *Solución:*

Opere de acuerdo con las regulaciones, presione ligeramente el pedal del freno para cambiar de marcha.

8.8.4 Otras averías

Si el vehículo tiene otras fallas, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de BPS para una revisión.

8.9 Manejo de accidentes

Debido a la particularidad de los vehículos eléctricos puros (todo el vehículo está equipado con baterías de potencia y sistemas de alto voltaje), en caso de accidente vehicular en vehículos eléctricos puros se deben cumplir los siguientes requisitos.

8.9.1 Accidente de colisión

Después de que un vehículo tenga un accidente de colisión, encienda el interruptor de la luz de advertencia del vehículo lo antes posible y coloque una señal de advertencia de peligro en la parte trasera del vehículo de acuerdo con las normas para evitar accidentes posteriores.

a. Cuando el vehículo tiene un accidente de colisión menor, el sistema de alto voltaje del vehículo no se cortará.

En este momento, confirme si hay una luz de falla en el instrumento del vehículo. Si no se enciende la luz de falla, puede comunicarse directamente con la compañía de seguros para su procesamiento; si hay una luz de falla encendida, comuníquese de inmediato con la estación de servicio autorizada de BPS para confirmar el estado de falla del vehículo y las sugerencias de manejo, y luego comuníquese con la compañía de seguros para su procesamiento.

b. Cuando un vehículo esté involucrado en una colisión grave, siga las siguientes notas:

I. Cuando el incendio de un vehículo sea causado por un accidente, utilice un extintor especialmente diseñado para incendios eléctricos para apagar el fuego. El uso de un extintor de incendios inadecuado puede causar lesiones graves o descargas eléctricas.

II. Si encuentra cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar descargas eléctricas. No toque los componentes de alto voltaje, los cables naranjas de alto voltaje y sus conectores en el vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones graves o lesiones por descarga eléctrica.

III. Si hay una fuga de líquido o si hay líquido que fluye hacia las partes del vehículo, está prohibido tocar dicho líquido, que puede ser el líquido que se escapa del paquete de batería de alimentación. Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica para evitar lesiones mayores.

IV. Si no puede confirmar si el vehículo está dañado o no, manténgase alejado del vehículo en este momento. Asegúrese de informar lo antes posible al personal de emergencia que venga a atender el accidente que el vehículo es un vehículo eléctrico y que nadie más puede acercarse, tocar o mover el vehículo.

8.9.2 Accidente de agua

Cuando el vehículo este parcial o completamente sumergido en agua, evacúe a tiempo. Si no hay burbujas ni chisporroteos durante el salvamento, se puede llevar a cabo la operación de salvamento. Si se encuentran burbujas o chisporroteos, es necesario esperar hasta que no haya burbujas ni chisporroteos. Al rescatar el vehículo, los profesionales deben usar equipo profesional para operar.

8.9.3 Accidente de incendio

Si se produce un incendio, abandone el vehículo inmediatamente. Si el fuego es pequeño y lento, use un extintor especialmente diseñado para fuegos eléctricos para apagar el fuego cuando sea seguro hacerlo. El uso de un extintor de incendios inadecuado puede causar lesiones graves o descargas eléctricas. Si el incendio en el sitio es grande y se desarrolla rápidamente, solicite ayuda de inmediato y manténgase alejado del vehículo para esperar el rescate.

BPS **E**  **TRUCK**
BATTERY POWERED SYSTEMS